

СОГЛАСОВАНО

Начальник УГИБДД МВД
по Чувашской Республике
полковник полиции


В.Г. Романов

«16» 08 2022 г.

№ 115-5984



УТВЕРЖДАЮ

Председатель-начальник курсов
МО ООГО «ДОСААФ России»
Калининского района г. Чебоксары
А.В. Ванин

«26» июля 2022 г.



**ОБРАЗОВАТЕЛЬНАЯ ПРОГРАММА
ПРОФЕССИОНАЛЬНОЙ
ПОДГОТОВКИ ВОДИТЕЛЕЙ
ТРАНСПОРТНЫХ СРЕДСТВ КАТЕГОРИИ «DE»
МО ООГО «ДОСААФ РОССИИ» КАЛИНИНСКОГО
РАЙОНА Г. ЧЕБОКСАРЫ**

(дата начала действия с 1 сентября 2022 года)

г. Чебоксары 2022 г.

СОДЕРЖАНИЕ

I	Пояснительная записка	3
II	Учебный план	5
III	Календарный учебный график	6
IV	Рабочие программы учебных предметов	7
4.2	Специальный цикл программы	7
4.2.1	Учебный предмет «Устройство и техническое обслуживание транспортных средств категории «DE» как объектов управления»	7
4.2.2	Учебный предмет «Основы управления транспортными средствами категории «DE»	8
4.2.3	Учебный предмет «Вождение транспортных средств категории DCE» (для транспортных средств с механической трансмиссией)	9
V	Планируемые результаты освоения учебной программы	12
VI	Условия реализации учебной программы	13
VII	Система оценки результатов освоения учебной программы	22
VIII	Учебно-методические материалы, обеспечивающие реализацию учебной программы	23

I. ПОЯСНИТЕЛЬНАЯ ЗАПИСКА

Образовательная программа профессиональной подготовки водителей транспортных средств категории «DE» (далее — Программа) разработана в соответствии с требованиями Федерального закона от 10 декабря 1995 г. N 196-ФЗ «О безопасности дорожного движения» (Собрание законодательства Российской Федерации, 1995, № 50, ст. 4873; Собрание законодательства Российской Федерации, 1995, № 50, ст. 4873; 2021, № 49, ст. 8153) (далее - Федеральный закон № 196-ФЗ), пунктом 3 части 3 и 5 статьи 12 Федерального закона от 29 декабря 2012 г. № 273-ФЗ «Об образовании в Российской Федерации» (Собрание законодательства Российской Федерации, 2012, № 53, ст. 7598, 2021, №1, ст.56) (далее Федеральный закон об образовании), на основании Примерной программы профессиональной подготовки водителей транспортных средств категории «А», утвержденной приказом Министерства просвещения Российской Федерации от 8 ноября 2021 г. № 808 (зарегистрирован Министерством юстиции Российской Федерации 10 марта 2022 г., регистрационный № 67672), Порядка организации и осуществления образовательной деятельности по основным программам профессионального обучения, утвержденного приказом Министерства просвещения Российской Федерации от 26 августа 2020 г. N 438 (зарегистрирован Министерством юстиции Российской Федерации 11 сентября 2020 г., регистрационный N 59784), профессиональными и квалификационными требованиями, предъявляемыми при осуществлении перевозок к работникам юридических лиц и индивидуальных предпринимателей, указанными в абзаце первом пункта 2 статьи 20 Федерального закона «О безопасности дорожного движения», утвержденными приказом Министерства транспорта Российской Федерации от 31 июля 2020 г. № 282 (зарегистрирован Министерством юстиции Российской Федерации 23 ноября 2020 г., регистрационный № 61070), в соответствии с частями 3 и 5 статьи 12 Федерального закона об образовании (Собрание законодательства Российской Федерации, 2012, № 53, ст. 7598, 2021, № 1, ст. 56. и утверждена на заседании педагогического совета МО ООГО «ДОСААФ России» Калининского района г. Чебоксары протокол № от 25.07.2022 года.

Содержание Программы представлено пояснительной запиской, учебным планом, календарным учебным графиком, рабочими программами учебных предметов, планируемыми результатами освоения Программы, условиями реализации Программы, системой оценки результатов освоения Программы, и электронными учебно-наглядными пособиями.

Учебный план содержит перечень учебных предметов специального цикла с указанием времени, отводимого на освоение учебных предметов, включая время, отводимое на теоретические и практические занятия.

Специальный цикл включает учебные предметы:

«Устройство и техническое обслуживание транспортных средств категории «DE» как объектов управления»;

«Основы управления транспортными средствами категории «DE»;

«Вождение транспортных средств категории «DE» (с механической трансмиссией)».

Последовательность изучения разделов и тем учебного предмета специального цикла определяется календарным учебным графиком.

Рабочие программы учебных предметов раскрывают последовательность изучения разделов и тем, а также распределение учебных часов по разделам и темам.

Последовательность изучения разделов и тем учебных предметов определяется образовательной программой профессиональной подготовки водителей транспортных средств категории "DE", разработанной и утвержденной организацией, осуществляющей образовательную деятельность, в соответствии с [частями 3 и 5 статьи 12](#) Федерального закона об образовании (Собрание законодательства Российской Федерации, 2012, N 53, ст. 7598, 2021, N 1, ст. 56), согласованной с Государственной инспекцией безопасности дорожного движения Министерства внутренних дел Российской Федерации согласно [подпункту "в" пункта 5](#) Положения о лицензировании образовательной деятельности, утвержденного постановлением Правительства Российской Федерации от 18 сентября 2020 г. N 1490 (Собрание законодательства Российской Федерации, 2020, N 39, ст. 6067) (далее - образовательная программа).

Условия реализации Программы составляют материально техническую базу МО ООО «ДОСААФ России» Калининского района г. Чебоксары и содержат организационно-педагогические, кадровые, информационно-методические и материально-технические требования. Учебно-методические материалы обеспечивают реализацию Программы.

Программа предусматривает достаточный для формирования, закрепления и развития практических навыков и компетенций объем практики.

II. УЧЕБНЫЙ ПЛАН

Таблица 1

№ п/п	Учебные предметы	Количество часов		
		Всего	В том числе	
			Теоретич еские занятия	Практич еские занятия
Учебные предметы специального цикла				
1	Устройство и техническое обслуживание транспортных средств категории "DE" как объектов управления.	6	3	3
	Промежуточная аттестация - зачет	1	-	1
2	Основы управления транспортными средствами категории "DE".	6	3	3
	Промежуточная аттестация - зачет	1	-	1
3	Вождение транспортных средств категории "DE" (для транспортных средств с механической трансмиссией)	32	-	32
Квалификационный экзамен				
4	Итоговая аттестация - квалификационный экзамен	4	2	2
Итого		50	8	42

III. КАЛЕНДАРНЫЙ УЧЕБНЫЙ ГРАФИК

Календарный учебный график

Таблица 2

Учебные предметы	Количество часов		Номер занятия					Итого	
	всего	из них:	1	2	3	4	5		
Учебные предметы специального цикла									
Устройство и техническое обслуживание транспортных средств категории «DE» как объектов управления	6	теор.	3	<u>T1.1</u> 2	<u>T2.1</u> 1				3
		практ.	3		<u>T2.2</u> 1	<u>T2.2</u> 2			3
		теор.	-						-
Промежуточная аттестация – зачет	1	практ.	1				<u>Зачет</u> 1		1
Основы управления транспортными средствами категории «DE»	6	теор.	3	<u>T1</u> 2	<u>T2</u> 1				3
		практ.	3		<u>T1</u> 1	<u>T2</u> 2			3
Промежуточная аттестация – зачет	1	теор.	-						-
		практ.	1				<u>Зачет</u> 1		1
Квалификационный экзамен									
Итоговая аттестация — квалификационный экзамен	4	теор.	2					<u>Экзамен</u> 2	2
		практ.	2					<u>Экзамен</u> 2	2
Итого			18	4	4	4	2	4	18
Вождение транспортных средств категории «DE» (с механической трансмиссией)			32						32

* Номер темы

IV. РАБОЧИЕ ПРОГРАММЫ УЧЕБНЫХ ПРЕДМЕТОВ

4.1. Специальный цикл Программы.

4.1.1. Учебный предмет "Устройство и техническое обслуживание транспортных средств категории "DE" как объектов управления".

Распределение учебных часов по разделам и темам

Таблица 3

№ п/п	Наименование разделов и тем	Количество часов		
		Всего	В том числе	
			Теоретические занятия	Практические занятия
1. Устройство транспортных средств				
1	Общее устройство прицепов	2	2	-
Итого по разделу		2	2	-
2. Техническое обслуживание				
1	Техническое обслуживание прицепов	1	1	-
2	Подготовка автопоезда к движению	3	-	3
Итого по разделу		4	1	3
Итого		6	3	3
Промежуточная аттестация - зачет		1	-	1
Всего		7	3	4

Качество усвоения материала по учебному предмету оценивается преподавателем по итогам промежуточной аттестации.

Раздел 1. Устройство транспортных средств.

Тема 1. Общее устройство прицепов: классификация прицепов; краткие технические характеристики прицепов категории О2, О3; общее устройство прицепа; виды подвесок, применяемых на прицепах; назначение и устройство рабочей тормозной системы прицепа; электрооборудование прицепа; назначение и устройство узла сцепки; способы фиксации страховочных тросов (цепей); неисправности, при наличии которых запрещается эксплуатация прицепа.

Раздел 2. Техническое обслуживание.

Тема 2.1. Техническое обслуживание прицепов и тягово-сцепных устройств: виды и периодичность технического обслуживания прицепов; контрольный осмотр и ежедневное техническое обслуживание прицепов; подготовка прицепа к техническому осмотру.

Тема 2.2. Подготовка автопоезда к движению: проверка наличия смазки в механизме узла сцепки; проверка люфта между узлом сцепки и сцепным шаром; проверка и доведение до нормы давления воздуха в шинах колес; проверка надежности соединения страховочных тросов (цепей); проверка работы приборов световой сигнализации прицепа.

4.1.2. Учебный предмет "Основы управления транспортными средствами категории "DE".

Распределение учебных часов по разделам и темам

Таблица 4

№ п/п	Наименование разделов и тем	Количество часов		
		Всего	В том числе	
			Теорети- ческие занятия	Практич- еские занятия
1	Особенности управления автопоездом в штатных ситуациях	3	2	1
2	Особенности управления автопоездом в нештатных ситуациях	3	1	2
Итого		6	3	3
Промежуточная аттестация - зачет		1	-	1
Всего		7	3	4

Тема 1. Особенности управления автопоездом в штатных ситуациях: силы, действующие на автопоезд; расположение центра тяжести сочлененного автобуса, автобуса с прицепом; влияние размещения и крепления груза; сцепление колес с дорогой; торможение автопоезда; остановочный и тормозной путь, замедление движения; инерция автопоезда; силы, действующие на автопоезд при криволинейном движении; устойчивость и управляемость автопоезда; особенности движения автопоезда при совершении поворотов и движении задним ходом; возможность опрокидывания автопоезда; понятие о заносе; причины, вызывающие боковой занос и складывание автопоезда; понятие о проходимости автопоезда; причины возникновения поперечных и продольных колебаний прицепа во время движения автопоезда; управление автопоездом при прохождении поворотов различного радиуса; выбор безопасной скорости и траектории движения; управление автопоездом при обгоне, опережении и встречном разъезде; маневрирование автопоезда в ограниченном пространстве; управление автопоездом при движении задним ходом; предотвращение "складывания" автопоезда при движении задним ходом; обеспечение безопасности при движении автопоезда задним ходом; особенности управления автопоездом в горной местности, на крутых подъемах и спусках; особенности управления автопоездом при движении по дороге с низким коэффициентом сцепления дорожного покрытия (в гололедицу); перевозка грузов в прицепах различного назначения; оптимальное размещение и крепление перевозимого груза; особенности управления автопоездом в зависимости от характеристик перевозимого груза. Решение ситуационных задач.

Тема 2. Особенности управления автопоездом в нештатных ситуациях: причины ухудшения курсовой устойчивости и "складывания" автопоезда при торможении; причины возникновения заноса и сноса прицепа; действия водителя с учетом типа привода тягача по предотвращению и прекращению заноса и сноса прицепа; действия водителя с учетом типа привода тягача при превышении безопасной скорости на входе автопоезда в поворот; приемы управления автопоездом на скользкой дороге (начало движения, торможение,

вывод из заноса, соблюдение безопасной дистанции и интервала); управление автопоездами на заснеженных дорогах в городских и загородных условиях; особенности управления автопоездами в темное время суток; влияние габаритов автопоездов при изменении направления движения; изменение тормозного усилия автопоезда, стоящего на стояночном тормозе при нагруженном прицепе; необходимость использования противооткатных упоров; движение по колеям, дороге с неровным поперечным профилем; необходимость учета углов взаимных перемещений тягача и прицепа; снижение проходимости автопоезда вследствие большого сопротивления качению; возможность использования большей инерции автопоезда для преодоления коротких участков с большим сопротивлением качению; необходимость плавного начала движения и остановки, особенно в условиях пониженного сцепления колес с дорогой; подготовка автопоезда для работы на горных дорогах; возможность заносов во время движения и торможения, при маневрировании; складывание сочлененного автобуса, автобуса с прицепом; устойчивость против опрокидывания; резервы устойчивости автопоезда; действия водителя при возникновении юза, заноса и сноса; действия водителя при угрозе столкновения спереди и сзади; действия водителя при отказе рабочего тормоза и разрыве шины в движении; действия водителя при падении автопоезда в воду. Решение ситуационных задач.

4.1.3. Учебный предмет "Вождение транспортных средств категории "DE".

Распределение учебных часов по разделам и темам.

Таблица 5

№ п/п	Наименование заданий	Количество часов практического обучения
1. Первоначальное обучение вождению		
1	Приемы управления автопоездом	4
2	Управление автопоездом в ограниченных проездах	8
Итого по разделу		12
2. Обучение вождению в условиях дорожного движения		
1	Вождение по учебным маршрутам	32
Итого по разделу		32
Итого		44

Раздел 1. Первоначальное обучение вождению.

Тема 1.1. Приемы управления автопоездом: подготовка к выезду, сцепка автопоезда, проверка технического состояния автопоезда, начало движения, движение по кольцевому маршруту с увеличением и уменьшением скорости, торможение двигателем, остановка;

начало движения, разгон, движение по прямой, остановка в заданном месте с применением различных способов торможения; начало движения, движение с поворотами направо, налево и разворотом для движения в обратном направлении; начало движения вперед, движение по прямой, остановка, движение задним ходом по прямой, контролирование траектории и безопасности движения через зеркала заднего вида, остановка; начало движения вперед, движение по прямой, остановка, движение задним ходом с поворотами направо и налево, контролирование траектории и безопасности движения через зеркала заднего вида, остановка, расцепка автопоезда.

Тема 1.2 Управление автопоездом в ограниченных проездах: повороты налево и направо на 90 градусов при ограниченной ширине полосы движения (при движении вперед); начало движения задним ходом, въезд в "габаритный коридор" с поворотом на 90 градусов направо (налево), движение в "габаритном коридоре", подъезд задним бортом к имитатору погрузочной платформы (ряду стоек), остановка перед имитатором погрузочной платформы, выезд из "габаритного коридора" передним ходом в сторону, противоположную въезду в "габаритный коридор", остановка, начало движения задним ходом; проезд перекрестка и железнодорожного переезда; развороты без применения и с применением заднего хода; начало движения задним ходом, движение по прямой в "габаритном коридоре" задним ходом, остановка, начало движения передним ходом, движение по прямой в "габаритном коридоре" передним ходом, остановка

Раздел 2. Обучение вождению в условиях дорожного движения.

Тема 2.1. Вождение по учебным маршрутам: подготовка к началу движения, выезд на дорогу с прилегающей территории, движение в транспортном потоке, на поворотах, подъемах и спусках, остановка и начало движения на различных участках дороги и в местах стоянки; подготовка к началу движения, выезд на дорогу с прилегающей территории, движение в транспортном потоке, перестроения, повороты, разворот вне перекрестка, опережение, обгон, объезд препятствия и встречный разъезд, движение по мостам и путепроводам, проезд мест остановок маршрутных транспортных средств, пешеходных переходов и железнодорожных переездов; подготовка к началу движения, выезд на дорогу с прилегающей территории, движение в транспортном потоке, проезд регулируемых и нерегулируемых перекрестков в прямом направлении, с поворотами направо и налево, разворотом для движения в обратном направлении.

V. Планируемые результаты освоения Примерной программы

В результате освоения образовательной программы обучающиеся должны знать:

Правила дорожного движения;

основы законодательства Российской Федерации в сфере дорожного движения и перевозок пассажиров и багажа;

основы безопасного управления составом транспортных средств;

назначение, устройство и разновидности тягово-сцепных устройств тягачей;

перечень неисправностей и условий, при наличии которых запрещается эксплуатация прицепа;

основы погрузки, разгрузки, размещения и крепления грузовых мест, багажа в прицепе, опасность и последствия перемещения груза;

особенности управления составом транспортных средств в штатных и нештатных ситуациях.

В результате освоения образовательной программы обучающиеся должны уметь:

безопасно и эффективно управлять составом транспортных средств в различных условиях движения;

соблюдать **Правила** дорожного движения при управлении составом транспортных средств;

выполнять ежедневное техническое обслуживание состава транспортных средств;

устранять мелкие неисправности в процессе эксплуатации состава транспортных средств, не требующие разборки узлов и агрегатов;

прогнозировать и предотвращать возникновение опасных дорожно-транспортных ситуаций в процессе управления составом транспортных средств;

своевременно принимать правильные решения и уверенно действовать в сложных и опасных дорожных ситуациях;

совершенствовать свои навыки управления составом транспортных средств.

VI. УСЛОВИЯ РЕАЛИЗАЦИИ РАБОЧЕЙ ПРОГРАММЫ

6.1. Организационно-педагогические условия обеспечивают реализацию образовательной программы в полном объеме, соответствие качества подготовки обучающихся потребностям физического или юридического лица, в интересах которого осуществляется образовательная деятельность, в том числе степень достижения планируемых результатов, соответствие применяемых форм, средств, методов обучения и воспитания возрастным, психофизическим особенностям, склонностям, способностям, интересам и потребностям обучающихся.

Для определения соответствия применяемых форм, средств, методов обучения и воспитания возрастным, психофизическим особенностям и способностям обучающихся организация, осуществляющая образовательную деятельность, проводит тестирование обучающихся с помощью соответствующих специалистов или с использованием аппаратно-программного комплекса тестирования и развития психофизиологических качеств водителя (далее - АПК). АПК в МО ООГО ДОСААФ России Калининского района г. Чебоксары не используется.

Программа предусматривает достаточный для формирования, закрепления и развития практических навыков и компетенций объем практики

Теоретическое и практическое обучение проводится в оборудованных кабинетах с использованием технических средств обучения, учебно-методических и учебно-наглядных пособий, соответствующих установленным требованиям для подготовки водителей транспортных средств (Приложение к Примерной программе профессиональной подготовки водителей транспортных средств категории «DE»). Учет посещаемости занятий, успеваемости и пройденных тем ведется преподавателями и мастерами производственного обучения в соответствующей учетной документации

Все кабинеты для проведения занятий по теоретическому курсу оснащены современными технологиями обучения водителей. В классе установлены интерактивные мультимедийные программы «Автополис-Медиа», стенды дорожных знаков, дорожной разметки. Все кабинеты рассчитаны на 30 посадочных мест. Учебные группы создаются численностью до 30 человек.

Продолжительность учебного часа теоретических и практических занятий составлять 1 академический час (45 минут). Продолжительность учебного часа практического обучения вождению составлять 1 астрономический час (60 минут), включая время на подведение итогов, оформление документации.

Занятия проводятся по очной (дневная, вечерняя), заочной (дистанционная) форме обучения: теоретические занятия проводятся по адресу г.Чебоксары, ул. Ф.Н. Орлова, д. 34/8; занятия по первоначальным навыкам управления транспортными средствами проводятся на закрытой площадке по адресу: г. Чебоксары, пл. Скворцова, д. 1б; обучение вождению в условиях дорожного движения проводится на маршрутах утвержденных председателем-начальником курсов.

Основными видами учебных занятий являются теоретические и практические занятия. Все занятия проводятся в логическом сочетании, способствуя формированию у обучаемых знаний, умений и навыков, необходимых водителю. Теоретические и практические занятия проводятся три, четыре или пять раз в неделю, с недельной нагрузкой двенадцать, шестнадцать или двадцать академических часов согласно календарному графику, сводному расписанию занятий, расписанию занятий на неделю

Категория слушателей: граждане, имеющие категорию D и стаж управления данной категории не менее 1 года.

Сроки реализации программы 2,8 мес.

Обучение проводится с использованием учебно-материальной базы, соответствующей требованиям, установленным пунктом 1 статьи 16 и пунктом 1 статьи 20 Федерального закона № 196-ФЗ (Собрание законодательства Российской Федерации, 1995, № 50, ст. 4873, 2021, № 27, ст. 5159) и подпунктом «б» пункта 11 Положения о Государственной инспекции безопасности дорожного движения Министерства внутренних дел Российской Федерации, утвержденного Указом Президента Российской Федерации от 15 июня 1998 г. № 711 «О дополнительных мерах по обеспечению безопасности дорожного движения» (Собрание законодательства Российской Федерации, 1998, № 25, ст. 2897; 2018, № 38, ст. 5835)

Согласно расчетной формулы общее количество обучаемых по Программе (65 человек в год) соответствует количеству учебных кабинетов для теоретического обучения (1 кабинет)

$$П = \frac{P_{гр} * n}{0,75 * \Phi_{пом}}$$

где П – число необходимых помещений (в наличии 1);

$P_{гр}$ – расчетное учебное время полного курса теоретического обучения на одну группу, в часах (16 часов (50-32-2));

n – общее число групп (8 групп за год);

$\Phi_{пом}$ – фонд времени использования помещения в часах(4x5x52)

4-время использования помещения за день по очной форме (вечерняя, дневная)

5 – количество рабочих дней за неделю

52 - количество недель в году

0,75-постоянный коэффициент

$$П=16 \times 8 / 0,75 \times 4 \times 5 \times 52 = 0,14 = 1 \text{ учебный кабинет}$$

Исходя из этой формулы расчет общего числа групп в год осуществляется по формуле:

$$n = (0,75 * \Phi_{\text{ном}} * П) / P_{\text{гр}}$$

$$n = (0,75 * 4 * 5 * 52 * 1) / 16 = 48,75 = 49$$

Максимально возможное количество групп при заполняемости 30 человек в год 49

Первоначальное обучение вождению на закрытой площадке предусматривается не ранее 10 рабочих дней с момента предоставления в экзаменационное подразделение список лиц, проходящих профессиональное обучение

Недельная нагрузка практического обучения вождению рассчитывается по формуле:

$$НН (мгс) = t * N_{\text{тс}} * 5 = 7,2 * 2 * 5 = 72$$

t – время работы одного учебного транспортного средства (7,2)

$N_{\text{тс}}$ – количество автотранспортных средств (2)

5 – количество рабочих дней в неделю

Срок реализации Программы рассчитывается по формуле:

$$СР_{\text{мех}} = (Т * К) / НН = (32 * 30) / 72 = 13,3 = 14$$

где

T – количество часов вождения в соответствии с учебным планом

24 часов - для транспортных средств с механической трансмиссией

K – количество обучающихся в 1 группе, 30-человек

Срок реализации программы с механической трансмиссией 14 недель

Обучение вождению проводится вне сетки учебного времени мастером производственного обучения индивидуально с каждым обучающимся в соответствии с графиком очередности обучения вождению.

Обучение вождению состоит из первоначального обучения вождению и обучения практическому вождению на учебных маршрутах в условиях дорожного движения.

Первоначальное обучение вождению транспортных средств проводится на закрытой площадке.

К обучению практическому вождению в условиях дорожного движения допускаются лица, имеющие первоначальные навыки управления транспортным средством, представившие медицинскую справку установленного образца и знающие требования Правил дорожного движения.

Обучение практическому вождению в условиях дорожного движения проводится на учебных маршрутах, утвержденных председателем-

начальником курсов.

Предрейсовые медицинские осмотры мастеров производственного обучения проводятся согласно Договору оказания услуг № 163 на проведение предрейсовых и послерейсовых медицинских осмотров водителей транспортных средств от 03.01.2022. Кабинет для проведения осмотров оборудован.

На занятии по вождению мастер производственного обучения имеет при себе документ на право обучения вождению транспортного средства данной категории, а также удостоверение на право управления транспортным средством соответствующей категории или подкатегории согласно особым условиям допуска к работе, указанным в пункте 3.1 профессионального стандарта «Мастер производственного обучения вождению транспортных средств соответствующих категорий и подкатегорий», утвержденного приказом Министерства труда и социальной защиты Российской Федерации от 28 сентября 2018 г. № 603н (зарегистрирован Министерством юстиции Российской Федерации 16 октября 2018 г., регистрационный №52440).

Транспортные средства, используемое для обучения вождению, соответствуют материально-техническим условиям, предусмотренным пунктом 6.4 Программы.

6.2. Педагогические работники, реализующие программу обучения водителей транспортных средств, в том числе преподаватели по программам профессионального обучения, мастера производственного обучения, удовлетворяют квалификационным требованиям, указанным в квалификационных справочниках по соответствующим должностям и профессиональным стандартам.

Преподаватели и мастера производственного обучения проходят повышение квалификации не реже 1 раза в 3 года.

Преподаватели по программам профессионального обучения удовлетворяют требованиям приказа Министерства здравоохранения и социального развития Российской Федерации от 26 августа 2010 г. № 761н «Об утверждении Единого квалификационного справочника должностей руководителей, специалистов и служащих, раздел «Квалификационные характеристики должностей работников образования» (зарегистрирован Министерством юстиции Российской Федерации 6 октября 2010 г., регистрационный № 18638) с изменением, внесенным приказом Министерства здравоохранения и социального развития Российской Федерации от 31 мая 2011 г. № 448н (зарегистрирован Министерством юстиции Российской Федерации 1 июля 2011 г., регистрационный № 21240).

Мастер производственного обучения удовлетворяют требованиям профессионального стандарта «Мастер производственного обучения вождению транспортных средств соответствующих категорий и подкатегорий», утвержденного приказом Министерства труда и

социальной защиты Российской Федерации от 28 сентября 2018 г. № 603н (зарегистрирован Министерством юстиции Российской Федерации 16 октября 2018 г., регистрационный № 52440).

Преподаватели учебных предметов имеют высшее, и среднее профессиональное образование. Всего 2 преподавателя, оба имеют высшее образование. Все преподаватели прошли профессиональную переподготовку.

Всего 2 мастера производственного обучения. Из них 1 мастер с высшим профессиональным образованием и 1 мастер со средним профессиональным образованием. Все мастера производственного обучения прошли профессиональную переподготовку.

6.3. Информационно-методические условия реализации Программы включают:

- учебный план;
- календарный учебный график;
- рабочие программы учебных предметов;
- методические материалы и разработки;
- расписание занятий.

6.4. Материально-технические условия реализации Программы включают:

Учебные транспортные средства категории «DE» представлены механическими транспортными средствами в количестве 2 единиц (тягачи), зарегистрированными в установленном порядке и 2 прицепами, разрешенная максимальная масса которых превышает 750 кг, зарегистрированными в Государственной инспекции безопасности дорожного движения Министерства внутренних дел Российской Федерации.

Расчет количества необходимых механических транспортных средств осуществляется по формуле:

$$N_{тс} = \frac{T \cdot K}{t \cdot 24,5 \cdot 12} + 1;$$

где $N_{тс}$ – количество автотранспортных средств;

T – количество часов вождения в соответствии с учебным планом (38 часов);

K – количество обучающихся в год (65 курсантов);

t – время работы одного учебного транспортного средства равно: 14,4 часа – два мастера производственного обучения на одно учебное транспортное средство;

7,2 часа – один мастера производственного обучения на одно учебное транспортное средство;

24,5 – среднее количество рабочих дней в месяц;

12 – количество рабочих месяцев в году;

1 – количество резервных учебных транспортных средств.

$$N_{тс} = 32 \cdot 65 / 7.2 \cdot 24,5 \cdot 12 + 1 = 0.98 + 1 = 2$$

Исходя из данной формулы расчет количества обучающихся в год

осуществляется по формуле:

$$K = (N_{тс}-1) \times (t \times 24,5 \times 12) / T = (2-1) \times (7,2 \times 24,5 \times 12) / 32 = 65$$

Расчетное количество обучающихся в год 65 чел.

Максимально возможное количество учебных групп в год 8 при наполняемости группы 8 человек, при максимально возможном контингенте 65 чел.

Механическое транспортное средство, используемое для обучения вождению, согласно пункта 5 Основных положений оборудовано дополнительными педалями привода сцепления (кроме транспортных средств с автоматической трансмиссией) и тормоза; зеркалом заднего вида для обучающего; опознавательным знаком «Учебное транспортное средство» в соответствии с п. 8 Основных положений.

Перечень оборудования учебного кабинета

Таблица 5

Наименование учебного оборудования	Единица измерения	Количество
Оборудование и технические средства обучения		
Тренажер (в качестве тренажера используется учебное транспортное средство)	Единиц транспортного средства	2
Опорно-сцепное устройство	комплект	1
Компьютер с соответствующим программным обеспечением «Автополис-Медиа»	комплект	1
Мультимедийный проектор	комплект	1
Экран (монитор, электронная доска)	комплект	1
Магнитная доска со схемой населенного пункта	комплект	1
Учебно-наглядные пособия (представлены в виде плаката, стенда, макета, мультимедийных слайдов)		
Устройство и техническое обслуживание транспортных средств категории DCE" как объектов управления		
Классификация прицепов	штука	1
Общее устройство прицепов категории O2, O3, O4	штука	1
Виды подвесок, применяемых на прицепах	штука	1
Устройство рабочей тормозной системы прицепа	штука	1
Электрооборудование прицепа	штука	1
Устройство узла сцепки и опорно-сцепного устройства	штука	1
Контрольный осмотр и ежедневное техническое обслуживание автопоезда	штука	1

Основы управления транспортными средствами категории "DE"		
Управление автопоездом при прохождении поворотов	штука	1
Управление автопоездом при обгоне, опережении и встречном разъезде	штука	1
Маневрирование автопоезда в ограниченном пространстве	штука	1
Управление автопоездом при движении задним ходом	штука	1
Перевозка грузов в прицепах различного назначения	штука	1
Причины ухудшения курсовой устойчивости и "складывания" автопоезда при торможении	штука	1
Причины возникновения заноса и сноса прицепа	штука	1
Особенности управления автопоездом в горной местности	штука	1
Типичные опасные ситуации	штука	1
Типовые примеры допускаемых нарушений правил дорожного движения	штука	1
Информационные материалы		
Информационный стенд		
Закон Российской Федерации от 7 февраля 1992 г. N 2300-1 "О защите прав потребителей" (Собрание законодательства Российской Федерации, 1996, N 3, ст. 140; 2021, N 24, ст. 4188)	штука	1
Копия лицензии с соответствующим приложением	штука	1
Примерная программа	штука	1
Образовательная программа, согласованная в УГИБДД МВД по Чувашской республике и утвержденная председателем-начальником курсов	штука	1
Учебный план	штука	1
Календарный учебный график (на каждую учебную	штука	1

группу)		
Расписание занятий (на каждую учебную группу)	штука	1
График учебного вождения (на каждую учебную группу)	штука	1
Схемы учебных маршрутов, утвержденные председателем-начальником курсов	штука	1
Книга жалоб и предложений	штука	1
Адрес официального сайта в информационно-телекоммуникационной сети "Интернет"	www.dosaaf21.ru	

Закрытая площадка имеет установленное по периметру ограждение, препятствующее движению по территории транспортных средств и пешеходов, за исключением учебных транспортных средств, используемых в процессе обучения.

Закрытая площадка для первоначального обучения вождению транспортных средств имеет ровное и однородное асфальтное покрытие, обеспечивающее круглогодичное функционирование. Коэффициент сцепления колеса автомобиля, продольный уклон наклонного участка соответствуют требованиям, предъявляемым к закрытым площадкам. Площадь закрытой площадки, используемое для первоначального обучения вождению равна 0,57 га, из них 0,3 га имеет асфальтированную поверхность.

Размеры закрытой площадки обеспечивают возможность выполнения испытательных упражнений в зависимости от категории или подкатегории транспортного средства, используемых для проведения квалификационного экзамена согласно пункту 3 Требований к техническим средствам контроля.

Для разметки границ, выполнения соответствующих заданий применяются конуса разметочные. Поперечный уклон закрытой площадки обеспечивает водоотвод с их поверхности.

Искусственное освещение площадки в темное время суток составляет не менее 20 лк.

VII. СИСТЕМА ОЦЕНКИ РЕЗУЛЬТАТОВ ОСВОЕНИЯ РАБОЧЕЙ ПРОГРАММЫ

Промежуточная аттестация обучающихся по теоретическим предметам обучения осуществляется в форме решения тематических и ситуационных задач. Промежуточная аттестация проводится в соответствии с календарным учебным графиком прохождения Программы профессионального обучения водителей транспортных средств категории «DE».

Профессиональная подготовка завершается итоговой аттестацией в форме квалификационного экзамена. Квалификационный экзамен включает в себя практическую квалификационную работу и проверку теоретических знаний. Лица, получившие по итогам промежуточной аттестации неудовлетворительную оценку, к сдаче квалификационного экзамена не допускаются.

Проверка теоретических знаний при проведении квалификационного экзамена проводится по предметам:

«Устройство и техническое обслуживание транспортных средств категории «DE» как объектов управления»

«Основы управления транспортными средствами категории «DE»

Промежуточная аттестация и проверка теоретических знаний при проведении квалификационного экзамена проводятся с использованием материалов, утвержденных председателем-начальником курсов МО ДОСААФ России Калининского района г. Чебоксары

Практическая квалификационная работа при проведении квалификационного экзамена состоит из двух этапов. На первом этапе проверяются первоначальные навыки управления транспортным средством категории «DE» на закрытой площадке или автодроме. На втором этапе осуществляется проверка навыков управления транспортным средством категории «DE» в условиях дорожного движения.

Результаты квалификационного экзамена оформляются протоколом. По результатам квалификационного экзамена выдается свидетельство о профессии водителя.

Индивидуальный учет результатов освоения обучающимися образовательных программ, а также хранение в архивах информации об этих результатах осуществляются на бумажных и (или) электронных носителях.

VIII. УЧЕБНО-МЕТОДИЧЕСКИЕ МАТЕРИАЛЫ, ОБЕСПЕЧИВАЮЩИЕ РЕАЛИЗАЦИЮ ПРОГРАММЫ

Учебно-методические материалы представлены:


- Примерной программой профессиональной подготовки водителей транспортных средств категории "DE";
- Программой профессиональной подготовки водителей транспортных средств категории "DE", согласованной с Госавтоинспекцией и утвержденной председателем-начальником курсов МО ООГО ДОСААФ России Калининского района г. Чебоксары;
- материалами для проведения промежуточной и итоговой аттестации обучающихся, утвержденными МО ООГО ДОСААФ России Калининского района г. Чебоксары;



Пронумеровано, прошито и скреплено
печатью 23 (двадцать три) листа
«26» июля 2022г.
Заместитель начальника по УПР
МО ООГО «ДОСААФ России»
Калининского р-на г. Чебоксары
С.Н. Пугачев

Пронумеровано и прошито
23 (двадцать три) листа

Старший инспектор БДД ГТИ ОН УРЧБДД
МВД по Чувашской Республике
капитан полиции


Д.С. Яковлев