

СОГЛАСОВАНО

Начальник УГИБДД МВД
по Чувашской Республике
полковник полиции


В.Г.Романов

«16» 08 2022 г.

№ 715-5984



УТВЕРЖДАЮ

Председатель-начальник курсов
МО ООО «ДОСААФ России»
Калининского района г. Чебоксары
А.В. Ванин

«26» июля 2022 г.



**ОБРАЗОВАТЕЛЬНАЯ ПРОГРАММА
ПРОФЕССИОНАЛЬНОЙ ПЕРЕПОДГОТОВКИ
ВОДИТЕЛЕЙ ТРАНСПОРТНЫХ СРЕДСТВ С
КАТЕГОРИИ «В» НА КАТЕГОРИЮ «С»
МО ООО «ДОСААФ РОССИИ»
КАЛИНИНСКОГО РАЙОНА Г. ЧЕБОКСАРЫ
(дата начала действия с 1 сентября 2022г)**

г. Чебоксары 2022 г.

СОДЕРЖАНИЕ

| | | |
|-------|---|---------|
| I | Пояснительная записка | 3 стр. |
| II | Учебный план | 5 стр. |
| III | Календарный учебный график | 6 стр. |
| IV | Рабочие программы учебных предметов | 8 стр. |
| 4.1 | Специальный цикл программы | 8 стр. |
| 4.1.1 | Учебный предмет «Устройство и техническое обслуживание транспортных средств категории «С» как объектов управления» | 8 стр. |
| 4.1.2 | Учебный предмет «Основы управления транспортными средствами категории «С» | 13 стр. |
| 4.1.3 | Учебный предмет «Вождение транспортных средств категории «С» (для транспортных средств с механической трансмиссией) | 15 стр. |
| 4.2 | Профессиональный цикл Программы | 19 стр. |
| 4.2.1 | Учебный предмет «Организация и выполнение грузовых перевозок автомобильным транспортом» | 19 стр. |
| V | Планируемые результаты освоения учебной программы | 21 стр. |
| VI | Условия реализации учебной программы | 23 стр. |
| VII | Система оценки результатов освоения учебной программы | 34 стр. |
| VIII | Учебно-методические материалы, обеспечивающие реализацию учебной программы | 35 стр. |

I. ПОЯСНИТЕЛЬНАЯ ЗАПИСКА

Образовательная программа профессиональной переподготовки водителей транспортных средств с категории «В» на категорию «С» (далее — Программа) разработана в соответствии с требованиями Федерального закона от 10 декабря 1995 г. № 196-ФЗ «О безопасности дорожного движения» (Собрание законодательства Российской Федерации, 1995, № 50, ст. 4873; Собрание законодательства Российской Федерации, 1995, № 50, ст. 4873; 2021, № 49, ст. 8153) (далее - Федеральный закон № 196-ФЗ), пунктом 3 части 3 и 5 статьи 12 Федерального закона от 29 декабря 2012 г. № 273-ФЗ «Об образовании в Российской Федерации» (Собрание законодательства Российской Федерации, 2012, № 53, ст. 7598, 2021, №1, ст.56) (далее Федеральный закон об образовании), на основании Примерной программы профессиональной переподготовки водителей транспортных средств с категории «В» на категорию «С», утвержденной приказом Министерства просвещения Российской Федерации от 8 ноября 2021 г. № 808 (зарегистрирован Министерством юстиции Российской Федерации 10 марта 2022 г., регистрационный № 67672), Порядка организации и осуществления образовательной деятельности по основным программам профессионального обучения, утвержденного приказом Министерства просвещения Российской Федерации от 26 августа 2020 г. № 438 (зарегистрирован Министерством юстиции Российской Федерации 11 сентября 2020 г., регистрационный № 59784), профессиональными и квалификационными требованиями, предъявляемыми при осуществлении перевозок к работникам юридических лиц и индивидуальных предпринимателей, указанными в абзаце первом пункта 2 статьи 20 Федерального закона «О безопасности дорожного движения», утвержденными приказом Министерства транспорта Российской Федерации от 31 июля 2020 г. № 282 (зарегистрирован Министерством юстиции Российской Федерации 23 ноября 2020 г., регистрационный № 61070) и утверждена на заседании педагогического совета МО ООГО ДОСААФ России Калининского района г. Чебоксары, протокол № 8 от 25.07.2022 года.

Содержание Программы представлено пояснительной запиской, учебным планом, календарным учебным графиком, рабочими программами учебных предметов, планируемыми результатами освоения Программы, условиями реализации Программы, системой оценки результатов освоения Программы, и электронными учебно-наглядными пособиями.

Учебный план содержит перечень учебных предметов специального и профессионального циклов с указанием времени, отводимого на освоение учебных предметов, включая время, отводимое на теоретические и практические занятия.

Специальный цикл включает учебные предметы:

«Устройство и техническое обслуживание транспортных средств категории «С» как объектов управления»;

«Основы управления транспортными средствами категории «С»;

«Вождение транспортных средств категории «С» (с механической трансмиссией)».

Профессиональный цикл включает учебные предметы:

«Организация и выполнение грузовых перевозок автомобильным

транспортом»;

Рабочие программы учебных предметов раскрывают последовательность изучения разделов и тем, а также распределение учебных часов по разделам и темам.

Последовательность изучения разделов и тем учебных предметов определяется образовательной программой профессиональной переподготовки водителей транспортных средств с категории «В» на категорию «С», разработанной и утвержденной председателем-начальником курсов, в соответствии с частями 3 и 5 статьи 12 Федерального закона об образовании (Собрание законодательства Российской Федерации, 2012, No 53, ст. 7598, 2021, No 1, ст. 56), и согласованной с Государственной инспекцией безопасности дорожного движения Министерства внутренних дел Российской Федерации согласно подпункту «в» пункта 5 Положения о лицензировании образовательной деятельности, утвержденного постановлением Правительства Российской Федерации от 18 сентября 2020 г. No 1490 (Собрание законодательства Российской Федерации, 2020, No 39, ст. 6067) .

Рабочие программы учебных предметов раскрывают последовательность изучения разделов и тем, а также распределение учебных часов по разделам и темам.

Условия реализации Программы составляют материально техническую базу МО ООГО ДОСААФ России Калининского р-на г. Чебоксары и содержат организационно-педагогические, кадровые, информационно-методические и материально-технические требования. Учебно-методические материалы обеспечивают реализацию Программы.

Программа предусматривает достаточный для формирования, закрепления и развития практических навыков и компетенций объем практики.

II. УЧЕБНЫЙ ПЛАН

Таблица 1

| Учебные предметы | Количество часов | | |
|--|------------------|-----------------------|----------------------|
| | Всего | В том числе | |
| | | Теоретические занятия | Практические занятия |
| Учебные предметы специального цикла | | | |
| Устройство и техническое обслуживание транспортных средств категории "С" как объектов управления | 24 | 20 | 4 |
| Основы управления транспортными средствами категории "С" | 12 | 8 | 4 |
| Вождение транспортных средств категории "С" (с механической трансмиссией) | 38 | - | 38 |
| Промежуточная аттестация – зачет | 1 | - | 1 |
| Учебные предметы профессионального цикла | | | |
| Организация и выполнение грузовых перевозок автомобильным транспортом | 6 | 4 | 2 |
| Промежуточная аттестация – зачет | 1 | - | 1 |
| Квалификационный экзамен | | | |
| Квалификационный экзамен | 4 | 2 | 2 |
| Итого | 86 | 34 | 52 |

III. КАЛЕНДАРНЫЙ УЧЕБНЫЙ ГРАФИК

Таблица 2

| Учебные предметы | Количество часов | | Номер занятия | | | | | | |
|--|------------------|---------|---------------|----------------------|----------------|----------------|----------------|----------------|----------------|
| | всего | из них: | 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | |
| Учебные предметы специального цикла | | | | | | | | | |
| Устройство и техническое обслуживание транспортных средств категории «С» как объектов управления | 24 | теор. | 20 | $\frac{T1, T2}{1+1}$ | $\frac{T3}{2}$ | $\frac{T4}{2}$ | $\frac{T5}{2}$ | $\frac{T6}{2}$ | $\frac{T7}{2}$ |
| | | практ. | 4 | | | | | | |
| Основы управления транспортными средствами категории «С» | 12 | теор. | 8 | $\frac{T1}{2}$ | $\frac{T2}{2}$ | $\frac{T2}{2}$ | | $\frac{T3}{2}$ | |
| | | практ. | 4 | | | | $\frac{T2}{2}$ | | $\frac{T3}{2}$ |
| Промежуточная аттестация – зачет | 1 | практ | 1 | | | | | | |
| Учебные предметы профессионального цикла | | | | | | | | | |
| Организация и выполнение грузовых перевозок автомобильным транспортом | 6 | теор. | 4 | | | | | | |
| | | практ. | 2 | | | | | | |
| Промежуточная аттестация – зачет | 1 | практ | 1 | | | | | | |
| Квалификационный экзамен | | | | | | | | | |
| Итоговая аттестация — квалификационный экзамен | 4 | теор. | 2 | | | | | | |
| | | практ. | 2 | | | | | | |
| Итого | 48 | | | 4 | 4 | 4 | 4 | 4 | 4 |
| Вождение транспортных средств категории «С» (с механической трансмиссией) | 38 | | | | | | | | |

| Учебные предметы | Номер занятия | | | | | | Итого |
|--|--------------------|----------------|----------------|-----------------|-----------------|--------------|-------|
| | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 | |
| Учебные предметы специального цикла | | | | | | | |
| Устройство и техническое обслуживание транспортных средств категории «С» как объектов управления | $\frac{T7}{2}$ | $\frac{T8}{2}$ | $\frac{T9}{2}$ | $\frac{T10}{2}$ | | | 20 |
| | | | | $\frac{T11}{2}$ | $\frac{T11}{2}$ | | 4 |
| Основы управления транспортными средствами категории «С» | | | | | | | 8 |
| | | | | | | | 4 |
| Промежуточная аттестация – зачет | | | | | зачет 1 | | 1 |
| Учебные предметы профессионального цикла | | | | | | | |
| Организация и выполнение грузовых перевозок автомобильным транспортом | $\frac{T1T2}{1+1}$ | $\frac{T3}{2}$ | | | | | 4 |
| | | | $\frac{T3}{2}$ | | | | 2 |
| Промежуточная аттестация – зачет | | | | | зачет 1 | | 1 |
| Квалификационный экзамен | | | | | | | |
| Итоговая аттестация - квалификационный экзамен | | | | | | экзамен 2 | 2 |
| | | | | | | экзамен 2 | 2 |
| Итого | 4 | 4 | 4. | 4 | 4 | 4 | 48 |
| Вождение транспортных средств категории «С» (с механической трансмиссией) | | | | | | | 38 |

IV. РАБОЧИЕ ПРОГРАММЫ УЧЕБНЫХ ПРЕДМЕТОВ

4.1. Специальный цикл Программы.

4.1.1. Учебный предмет "Устройство и техническое обслуживание транспортных средств категории "С" как объектов управления".

Распределение учебных часов по разделам и темам

Таблица 3

| № тем | Наименование разделов и тем | Количество часов | | |
|---|---|------------------|-----------------------|----------------------|
| | | Всего | В том числе | |
| | | | Теоретические занятия | Практические занятия |
| 1. Устройство транспортных средств | | | | |
| 1 | Общее устройство транспортных средств категории "С" | 1 | 1 | - |
| 2 | Рабочее место водителя, системы пассивной безопасности | 1 | 1 | - |
| 3 | Общее устройство и работа двигателя | 2 | 2 | - |
| 4 | Общее устройство трансмиссии | 2 | 2 | - |
| 5 | Назначение и состав ходовой части | 2 | 2 | - |
| 6 | Общее устройство и принцип работы тормозных систем | 2 | 2 | - |
| 7 | Общее устройство и принцип работы системы рулевого управления | 4 | 4 | - |
| 8 | Электронные системы помощи водителю | 2 | 2 | - |
| | Итого по разделу | 16 | 16 | - |
| 2. Техническое обслуживание | | | | |
| 9 | Система технического обслуживания | 2 | 2 | - |
| 10 | Меры безопасности и защиты окружающей природной среды при эксплуатации транспортного средства | 2 | 2 | - |
| 11 | Устранение неисправностей | 4 | - | 4 |
| | Итого по разделу | 8 | 4 | 4 |
| | Итого | 24 | 20 | 4 |

Раздел 1. Устройство транспортных средств

Тема 1. Общее устройство транспортных средств категории "С": назначение и общее устройство транспортных средств категории "С"; назначение, расположение и взаимодействие основных агрегатов, узлов, механизмов и систем; краткие технические характеристики транспортных средств категории "С"; особенности устройства и эксплуатации электромобилей.

Тема 2. Рабочее место водителя, системы пассивной безопасности: общее устройство кабины; основные типы кабин; компоненты кабины; шумоизоляция, остекление, люки, противосолнечные козырьки, замки дверей, стеклоподъемники; системы обеспечения комфортных условий для водителя и пассажиров; системы очистки и обогрева стекол; очистители и омыватели фар головного света; системы регулировки и обогрева зеркал заднего вида; низкозамерзающие жидкости, применяемые в системе стеклоомывателей; рабочее место водителя; назначение и расположение органов управления, контрольно-измерительных приборов, индикаторов, звуковых сигнализаторов, и сигнальных ламп; порядок работы с бортовым компьютером и навигационной системой; системы регулировки взаимного положения сиденья и органов управления автомобилем; системы пассивной безопасности; ремни безопасности: назначение, разновидности и принцип работы; подголовники: назначение и основные виды; система подушек безопасности; конструктивные элементы кабины, снижающие тяжесть последствий дорожно-транспортных происшествий; электронное управление системами пассивной безопасности; неисправности элементов системы пассивной безопасности, при наличии которых запрещается эксплуатация транспортного средства.

Тема 3. Общее устройство и работа двигателя: разновидности двигателей, применяемых в автомобилестроении; двигатели внутреннего сгорания; электродвигатели; комбинированные двигательные установки; назначение, устройство и принцип работы двигателя внутреннего сгорания; назначение, устройство, принцип работы и основные неисправности кривошипно-шатунного механизма; назначение, устройство, принцип работы и основные неисправности механизма газораспределения; назначение, устройство, принцип работы и основные неисправности системы охлаждения; тепловой режим двигателя и контроль температуры охлаждающей жидкости; виды охлаждающих жидкостей, их состав и эксплуатационные свойства; ограничения по смешиванию различных типов охлаждающих жидкостей; назначение и принцип работы предпускового подогревателя; назначение, устройство, принцип работы и основные неисправности системы смазки двигателя; контроль давления масла; классификация, основные свойства и правила применения моторных масел; ограничения по смешиванию различных типов масел; назначение, устройство, принцип работы и основные неисправности систем питания двигателей различного типа (бензинового, дизельного, работающего на газе); виды и сорта автомобильного топлива; зимние и летние сорта дизельного топлива; электронная система управления двигателем; неисправности двигателя, при наличии которых

запрещается эксплуатация транспортного средства.

Тема 4. Общее устройство трансмиссии: схемы трансмиссии транспортных средств категории "С" с различными приводами; назначение сцепления; общее устройство и принцип работы однодискового сцепления; общее устройство и принцип работы двухдискового сцепления; общее устройство и принцип работы гидравлического и механического приводов сцепления; устройство пневмогидравлического усилителя привода сцепления; основные неисправности сцепления, их признаки и причины; правила эксплуатации сцепления, обеспечивающие его длительную и надежную работу; назначение, общее устройство и принцип работы коробки переключения передач; понятие о передаточном числе и крутящем моменте; схемы управления механическими коробками переключения передач; основные неисправности механической коробки переключения передач, их признаки и причины; автоматизированные (роботизированные) коробки переключения передач; гидромеханические и бесступенчатые автоматические коробки переключения передач; признаки неисправностей автоматической и автоматизированной (роботизированной) коробки переключения передач; особенности эксплуатации автомобилей с автоматической и автоматизированной (роботизированной) коробками передач; назначение и общее устройство раздаточной коробки; назначение, устройство и работа коробки отбора мощности; устройство механизмов включения раздаточной коробки и коробки отбора мощности; назначение, устройство и работа главной передачи, дифференциала, карданной передачи и приводов управляемых колес; маркировка и правила применения трансмиссионных масел и пластичных смазок.

Тема 5. Назначение и состав ходовой части: назначение и общее устройство ходовой части транспортного средства; основные элементы рамы; тягово-сцепное устройство; лебедка; назначение, общее устройство и принцип работы передней и задней подвесок; назначение и работа амортизаторов; неисправности подвесок, влияющие на безопасность движения автомобиля; конструкции автомобильных шин, их устройство и маркировка; летние и зимние автомобильные шины; нормы давления воздуха в шинах; система регулирования давления воздуха в шинах; условия эксплуатации, обеспечивающие надежность автомобильных шин; виды и маркировка дисков колес; крепление колес; влияние углов установки колес на безопасность движения автомобиля и интенсивность износа автомобильных шин; неисправности ходовой части, при наличии которых запрещается эксплуатация транспортного средства.

Тема 6. Общее устройство и принцип работы тормозных систем: рабочая и стояночная тормозные системы, их назначение, общее устройство и принцип работы; назначение и общее устройство запасной тормозной системы; назначение, устройство и работа элементов вспомогательной тормозной системы; общее устройство тормозной системы с пневматическим приводом; работа тормозного крана и тормозных механизмов; контроль давления воздуха в пневматическом приводе; общее устройство тормозной системы с пневмогидравлическим приводом; работа пневмоусилителя и тормозных механизмов; тормозные жидкости, их виды, состав и правила применения; ограничения по смешиванию различных типов тормозных жидкостей; неисправности тормозных систем, при наличии которых запрещается эксплуатация транспортного средства.

Тема 7. Общее устройство и принцип работы системы рулевого управления: назначение систем рулевого управления, их разновидности и принципиальные схемы; требования, предъявляемые к рулевому управлению; общее устройство и принцип работы системы рулевого управления с гидравлическим усилителем; масло, применяемое в гидравлических усилителях рулевого управления; общее устройство и принцип работы системы рулевого управления с электрическим усилителем; система управления электрическим усилителем руля; устройство, работа и основные неисправности шарниров рулевых тяг; неисправности систем рулевого управления, при наличии которых запрещается эксплуатация транспортного средства.

Тема 8. Электронные системы помощи водителю: системы, улучшающие курсовую устойчивость и управляемость автомобиля; система курсовой устойчивости и ее компоненты (антиблокировочная система тормозов (далее - АБС), антипробуксовочная система, система распределения тормозных усилий, система электронной блокировки дифференциала); дополнительные функции системы курсовой устойчивости; системы - ассистенты водителя (ассистент движения на спуске, ассистент трогания на подъеме, динамический ассистент трогания с места, функция автоматического включения стояночного тормоза, функция просушивания тормозов, ассистент рулевой коррекции, адаптивный круиз-контроль, система сканирования пространства перед автомобилем, ассистент движения по полосе, ассистент смены полосы движения, системы автоматической парковки).

Раздел 2. Техническое обслуживание

Тема 9. Система технического обслуживания: сущность и общая характеристика системы технического обслуживания и ремонта транспортных средств; виды и периодичность технического обслуживания автомобилей и прицепов; организации, осуществляющие техническое обслуживание транспортных средств; назначение и содержание сервисной книжки; контрольный осмотр и ежедневное техническое обслуживание автомобиля и прицепа; технический осмотр транспортных средств, его назначение, периодичность и порядок проведения; организации, осуществляющие технический осмотр транспортных средств; подготовка транспортного средства к техническому осмотру; содержание диагностической карты.

Тема 10. Меры безопасности и защиты окружающей природной среды при эксплуатации транспортного средства: меры безопасности при выполнении работ по ежедневному техническому обслуживанию автомобиля; противопожарная безопасность на автозаправочных станциях; меры по защите окружающей природной среды при эксплуатации транспортного средства.

Тема 11. Устранение неисправностей: проверка и доведение до нормы уровня масла в системе смазки двигателя; проверка и доведение до нормы уровня охлаждающей жидкости в системе охлаждения двигателя; проверка и доведение до нормы уровня жидкости в бачке стеклоомывателя; проверка и доведение до нормы уровня тормозной жидкости в гидроприводе сцепления и тормозной системы; проверка состояния аккумуляторной батареи; проверка и доведение до

нормы давления воздуха в шинах колес; проверка герметичности гидравлического тормозного привода визуальным осмотром; проверка герметичности пневматического тормозного привода по манометру; проверка натяжения приводных ремней; снятие и установка щетки стеклоочистителя; снятие и установка колеса; снятие и установка приводного ремня; снятие и установка аккумуляторной батареи; снятие и установка электроламп; снятие и установка плавкого предохранителя.

Практическое занятие проводится на учебном транспортном средстве.

Промежуточная аттестация-зачет. Решение тематических задач по темам 1-7; контроль знаний

Литература

1. Примерная программа переподготовки водителей транспортных средств с категории «В» на категорию «С», утвержденная приказом Министерства просвещения Российской Федерации от 08.11.2021 г №808.

2. Устройство и основы эксплуатации автомобильной техники. В.В. Виноградов.

3. Устройство и техническое обслуживание грузовых автомобилей: учебник водителя автотранспортных средств категории «С». В.А. Родичев,

Учебно-наглядные материалы

1. Стенды;
2. Плакаты;
3. Интерактивные мультимедийные программы;
4. Агрегаты;
5. Интерактивный мультимедийный комплекс;

4.2.2. Учебный предмет "Основы управления транспортными средствами категории "С".

Распределение учебных часов по разделам и темам

Таблица 4

| № тем | Наименование разделов и тем | Количество часов | | |
|-------|--|------------------|-----------------------|----------------------|
| | | Всего | В том числе | |
| | | | Теоретические занятия | Практические занятия |
| 1 | Приемы управления транспортным средством | 2 | 2 | - |
| 2 | Управление транспортным средством в штатных ситуациях | 6 | 4 | 2 |
| 3 | Управление транспортным средством в нештатных ситуациях. | 4 | 2 | 2 |
| | Итого | 12 | 8 | 4 |

Тема 1. Приемы управления транспортным средством: рабочее место водителя; оптимальная рабочая поза водителя; регулировка положения сиденья и органов управления для принятия оптимальной рабочей позы; регулировка зеркал заднего вида; техника руления, обеспечивающая сохранение обратной связи о положении управляемых колес; силовой и скоростной способы руления; техника выполнения операций с органами управления скоростью, сцеплением, тормозом; правила пользования сцеплением, обеспечивающие его длительную и надежную работу; порядок пуска двигателя в различных температурных условиях; порядок действий органами управления при трогании с места, разгоне с последовательным переключением передач в восходящем порядке, снижении скорости движения с переключением передач в нисходящем порядке, торможении двигателем; выбор оптимальной передачи при различных скоростях движения; способы торможения в штатных и нештатных ситуациях; особенности управления транспортным средством при наличии АБС; особенности управления электромобилем; особенности управления транспортным средством с автоматической трансмиссией; особенности управления транспортным средством с высокой степенью автоматизации.

Тема 2. Управление транспортным средством в штатных ситуациях: маневрирование в ограниченном пространстве; обеспечение безопасности при движении задним ходом; использование зеркал заднего вида и электронных систем автоматической парковки при маневрировании задним ходом; способы парковки транспортного средства; действия водителя при движении в

транспортном потоке; выбор оптимальной скорости, ускорения, дистанции и бокового интервала в транспортном потоке; расположение транспортного средства на проезжей части в различных условиях движения; управление транспортным средством при прохождении поворотов различного радиуса; выбор безопасной скорости и траектории движения; алгоритм действий водителя при выполнении перестроений и объезде препятствий; условия безопасной смены полосы движения; порядок выполнения обгона и опережения; определение целесообразности обгона и опережения; условия безопасного выполнения обгона и опережения; встречный разъезд; способы выполнения разворота вне перекрестков; остановка на проезжей части дороги и за ее пределами; действия водителей транспортных средств при вынужденной остановке в местах, где остановка запрещена; проезд перекрестков; выбор скорости и траектории движения при проезде перекрестков; опасные ситуации при проезде перекрестков; управление транспортным средством при проезде пешеходных переходов, мест остановок маршрутных транспортных средств, железнодорожных переездов, мостов, тоннелей; порядок движения в жилых зонах; особенности управления транспортным средством при движении по автомагистралям, а также при въезде на автомагистраль и съезде с них; управление транспортным средством в горной местности, на крутых подъемах и спусках, при движении по опасным участкам дорог (сужение проезжей части, свежееуложенное покрытие дороги, битумные и гравийные покрытия); меры предосторожности при движении по ремонтируемым участкам дорог; ограждения ремонтируемых участков дорог, применяемые предупредительные и световые сигналы; управление транспортным средством при движении в условиях недостаточной видимости (темное время суток, туман, дождь, снегопад); особенности управления транспортным средством при движении по дороге с низким коэффициентом сцепления дорожного покрытия (в гололедицу); пользование зимними дорогами (зимниками); движение по ледовым переправам; движение по бездорожью; управление транспортным средством при движении с прицепом и при буксировке механических транспортных средств; перевозка пассажиров в грузовых автомобилях; создание условий для безопасной перевозки детей различного возраста; перевозка грузов в грузовых автомобилях; оптимальное размещение и крепление перевозимого груза; особенности управления транспортным средством в зависимости от характеристик перевозимого груза; управление автоцистерной. Решение ситуационных задач.

Тема 3. Управление транспортным средством в нештатных ситуациях: понятие о нештатной ситуации; причины возможных нештатных ситуаций; действия органами управления скоростью и тормозом при буксовании и блокировке колес; регулирование скорости в процессе разгона, предотвращающее буксование ведущих колес; действия водителя при блокировке колес в процессе экстренного торможения, объезд препятствия как средство предотвращения наезда; занос и снос транспортного средства, причины их возникновения; действия водителя по предотвращению и прекращению заноса и сноса заднеприводного и полноприводного транспортного средства; действия водителя с учетом типа привода транспортного средства при превышении безопасной скорости на входе в поворот; действия водителя при угрозе столкновения; действия водителя при отказе рабочего тормоза, усилителя руля, разрыве шины в

движении, отрыве рулевых тяг привода рулевого управления; действия водителя при возгорании и падении транспортного средства в воду. Решение ситуационных задач.

По завершению обучения по предметам специального цикла программы профессиональной подготовки водителей транспортных средств проводится промежуточная аттестация знаний учащихся - сдается зачет на основании методических рекомендаций по организации образовательного процесса, утвержденного начальником школы.

Результаты сдачи зачетов заносится в отдельную графу в журнале проведения занятий.

Литература

1. Примерная программа переподготовки водителей транспортных средств с категории «В» на категорию «С», утвержденная приказом Министерства просвещения Российской Федерации от 08.11.2021 г №808.
2. Устройство и основы эксплуатации автомобильной техники В.В. Виноградов.
3. Шухман Ю.И. Основы управления автомобилем и безопасность движения. – М.: ООО «Книжное издательство «За рулем», 2010. – 160 с.: ил
4. Правовые основы деятельности водителя : учебник водителя автотранспортных средств категорий «А», «В», «С», «Д», «Е»/А.В. Смагин. – 8-е изд., испр. – М.: Издательский центр «Академия», 2010.-112с.

Учебно-наглядные материалы

1. Стенды;
2. Плакаты;
3. Интерактивные мультимедийные программы;
4. Агрегаты;

4.1.3. Учебный предмет "Вождение транспортных средств категории "С" (для транспортных средств с механической трансмиссией).

Распределение учебных часов по разделам и темам

Таблица 5

| № тем | Наименование разделов и тем | Количество часов практического обучения |
|---|---------------------------------------|---|
| Первоначальное обучение вождению | | |
| 1.1 | Посадка, действия органами управления | 1 |

| | | |
|--|--|----|
| 1.2 | Пуск двигателя, начало движения, переключение передач в восходящем порядке, переключение передач в нисходящем порядке, остановка, выключение двигателя | 1 |
| 1.3 | Начало движения, движение по кольцевому маршруту, остановка в заданном месте с применением различных способов торможения | 2 |
| 1.4 | Повороты в движении, разворот для движения в обратном направлении, проезд перекрестка и пешеходного перехода | 2 |
| 1.5 | Движение задним ходом | 1 |
| 1.6 | Движение в ограниченных проездах, сложное маневрирование | 5 |
| 1.7 | Движение с прицепом | 2 |
| | Итого по разделу | 14 |
| Обучение вождению в условиях дорожного движения | | |
| 2.1 | Вождение по учебным маршрутам | 24 |
| | Итого по разделу | 24 |
| | Итого | 38 |

Раздел 1. Первоначальное обучение вождению.

Вождение проводится вне сетки учебного времени. По окончании обучения вождению на транспортном средстве с механической трансмиссией обучающийся допускается к сдаче квалификационного экзамена на транспортном средстве с механической трансмиссией. По окончании обучения вождению на транспортном средстве с автоматической трансмиссией обучающийся допускается к сдаче квалификационного экзамена на транспортном средстве с автоматической трансмиссией.

Тема 1.1. Посадка, действия органами управления: ознакомление с органами управления и контрольно-измерительными приборами учебного транспортного средства, регулировка положения сиденья, органов управления и зеркал заднего вида, пристегивание ремнем безопасности; действия органами управления сцеплением и подачей топлива; взаимодействие органами управления сцеплением и подачей топлива; действия органами управления сцеплением и переключением передач; взаимодействие органами управления сцеплением, переключением передач и подачей топлива при переключении передач в восходящем и нисходящем порядке; действия органами управления рабочим и стояночным тормозами; взаимодействие органами управления подачей топлива и рабочим тормозом; взаимодействие органами управления сцеплением, подачей топлива, переключением передач, рабочим и стояночным тормозами; отработка приемов

руления.

Тема 1.2. Пуск двигателя, начало движения, переключение передач в восходящем порядке, переключение передач в нисходящем порядке, остановка, выключение двигателя: действия при пуске и выключении двигателя; действия при переключении передач в восходящем порядке; действия при переключении передач в нисходящем порядке; действия при остановке; действия при пуске двигателя, начале движения, переключении передач в восходящем порядке, переключении передач в нисходящем порядке, остановке, выключении двигателя.

Тема 1.3. Начало движения, движение по кольцевому маршруту, остановка в заданном месте с применением различных способов торможения: начало движения, разгон с переключением передач в восходящем порядке и снижение скорости с переключением передач в нисходящем порядке при движении по кольцевому маршруту, торможение двигателем, остановка; начало движения, разгон, движение по прямой, остановка в заданном месте с применением плавного торможения; начало движения, разгон, движение по прямой, остановка в заданном месте с применением прерывистого торможения (для транспортных средств, не оборудованных АБС); начало движения, разгон, движение по прямой, остановка в заданном месте с применением ступенчатого торможения (для транспортных средств, не оборудованных АБС); начало движения, разгон, движение по прямой, остановка в заданном месте с применением экстренного торможения.

Тема 1.4. Повороты в движении, разворот для движения в обратном направлении, проезд перекрестка и пешеходного перехода: начало движения, разгон, движение по прямой, снижение скорости, переход на низшую передачу, включение правого указателя поворота, поворот направо, выключение указателя поворота, разгон; начало движения, разгон, движение по прямой, снижение скорости, переход на низшую передачу, включение левого указателя поворота, поворот налево, выключение указателя поворота, разгон; начало движения, разгон, движение по прямой, выбор места для разворота, снижение скорости, включение правого указателя поворота, остановка, включение левого указателя поворота, разворот без применения заднего хода, разгон; проезд перекрестка и пешеходного перехода.

Тема 1.5. Движение задним ходом: начало движения вперед, движение по прямой, остановка, осмотр дороги через зеркала заднего вида, включение передачи заднего хода, движение задним ходом по прямой, контролирование траектории и безопасности движения через зеркала заднего вида, остановка; начало движения вперед, движение по прямой, остановка, осмотр дороги через зеркала заднего вида, включение передачи заднего хода, движение задним ходом с поворотами направо и налево, контролирование траектории и безопасности движения через зеркала заднего вида, остановка.

Тема 1.6. Движение в ограниченных проездах, сложное маневрирование: въезд в ворота с прилегающей и противоположной сторон дороги передним и задним ходом и выезд из ворот передним и задним ходом с поворотами направо и налево; проезд по траектории "змейка" передним и задним ходом; разворот с применением заднего хода в ограниченном по ширине пространстве; движение по габаритному тоннелю передним и задним ходом из положения с предварительным поворотом направо (налево); движение по наклонному участку, остановка на

подъеме, начало движения на подъеме, остановка на спуске, начало движения на спуске; постановка на стоянку передним и задним ходом параллельно краю проезжей части; въезд в "бокс" передним и задним ходом из положения с предварительным поворотом направо (налево).

Тема 1.7. Движение с прицепом: сцепление с прицепом, движение по прямой, расцепление; движение с прицепом передним и задним ходом с поворотами направо и налево; въезд в "бокс" с прицепом передним и задним ходом из положения с предварительным поворотом направо (налево).

Для выполнения задания используется прицеп, разрешенная максимальная масса которого не превышает 750 кг. Обучение проводится по желанию обучающегося. Часы могут распределяться на изучение других тем по разделу.

Раздел 2. Обучение в условиях дорожного движения.

Тема 2.1. Вождение по учебным маршрутам: подготовка к началу движения, выезд на дорогу с прилегающей территории, движение в транспортном потоке, на поворотах, подъемах и спусках, остановка и начало движения на различных участках дороги и в местах стоянки; перестроения, повороты, разворот вне перекрестка, опережение, обгон, объезд препятствия и встречный разъезд, движение по мостам и путепроводам, проезд мест остановок маршрутных транспортных средств, пешеходных переходов и железнодорожных переездов; проезд регулируемых и нерегулируемых перекрестков в прямом направлении, с поворотами направо и налево, разворотом для движения в обратном направлении; движение в транспортном потоке вне населенного пункта; движение в темное время суток (в условиях недостаточной видимости), движение в транспортном потоке по автомагистрали (при наличии).

Для обучения вождению в условиях дорожного движения начальником школы, утверждены маршруты, содержащие соответствующие участки дорог.

Литература

1. Примерная программа переподготовки водителей транспортных средств с категории «В» на категорию «С», утвержденная приказом Министерства просвещения Российской Федерации от 08.11.2021 г №808.
2. В.В. Виноградов Учебник военного водителя.
3. Зеленин С.В. Учебник по вождению автомобиля.
4. Правовые основы деятельности водителя : учебник водителя автотранспортных средств категорий «А», «В», «С», «Д», «Е»/А.В. Смагин. - 8-е изд., испр. – М.: Издательский центр «Академия», 2010.-112с.

Учебно-наглядные материалы

1. Стенды;
2. Плакаты;
3. Интерактивные мультимедийные программы;

4.2. Профессиональный цикл Программы.

4.2.1. Учебный предмет "Организация и выполнение грузовых перевозок автомобильным транспортом".

Распределение учебных часов по разделам и темам

Таблица 6

| | Наименование разделов и тем | Количество часов | | |
|---|--|------------------|-----------------------|----------------------|
| | | Всего | В том числе | |
| | | | Теоретические занятия | Практические занятия |
| 1 | Организация грузовых перевозок | 1 | 1 | - |
| 2 | Диспетчерское руководство работой подвижного состава | 1 | 1 | - |
| 3 | Применение тахографов | 4 | 2 | 2 |
| | Итого | 6 | 4 | 2 |

Тема 1. Организация грузовых перевозок: централизованные перевозки грузов, эффективность централизованных перевозок; организация перевозок различных видов грузов; принципы организации перевозок массовых навалочных и сыпучих грузов; специализированный подвижной состав; перевозка строительных грузов; способы использования грузовых автомобилей; перевозка грузов по рациональным маршрутам; маятниковый и кольцевой маршруты; челночные перевозки; перевозка грузов по часам графика; сквозное движение, система тяговых плеч; перевозка грузов в контейнерах и пакетами; пути снижения себестоимости автомобильных перевозок; междугородные перевозки.

Тема 2. Диспетчерское руководство работой подвижного состава: диспетчерская система руководства перевозками; порядок и способы взаимодействия с диспетчерской службой автотранспортной организации, в том числе посредством спутниковых систем мониторинга транспортных средств, включая систему ГЛОНАСС; централизованная и децентрализованная системы диспетчерского руководства; контроль за работой подвижного состава на линии; диспетчерское руководство работой грузового автомобиля на линии; формы и технические средства контроля и диспетчерской связи с водителями, работающими на линии, и клиентурой; оформление и сдача путевых листов и товарно-транспортных документов при возвращении с линии; обработка путевых листов; оперативный учет работы водителей; порядок оформления документов при несвоевременном возвращении с линии; нормы расхода топлива и смазочных материалов для автомобилей; мероприятия по экономии топлива и смазочных

материалов, опыт передовых водителей.

Тема 3. Применение тахографов: виды контрольных устройств (тахографов), допущенных к применению для целей государственного контроля (надзора) за режимом труда и отдыха водителей на территории Российской Федерации; характеристики и функции технических устройств (тахографов), применяемых для контроля за режимами труда и отдыха водителей; технические, конструктивные и эксплуатационные характеристики контрольных устройств различных типов (аналоговых, цифровых). Правила использования контрольного устройства; порядок применения карт, используемых в цифровых устройствах контроля за режимом труда и отдыха водителей; техническое обслуживание контрольных устройств, устанавливаемых на транспортных средствах; выявление неисправностей контрольных устройств. Практическое занятие по применению тахографа.

По завершению обучения по предметам профессионального цикла программы профессиональной подготовки водителей транспортных средств проводится промежуточная аттестация знаний учащихся - сдается зачет на основании методических рекомендаций по организации образовательного процесса, утвержденного начальником школы.

Результаты сдачи зачетов заносится в отдельную графу в журнале проведения занятий

Литература

1. Примерная программа переподготовки водителей транспортных средств с категории «В» на категорию «С», утвержденная приказом Министерства просвещения Российской Федерации от 08.11.2021 г №808.
2. Бадагуев Б.Т. Безопасность дорожного движения. Приказы, инструкции, журналы, положения. – М.: Издательство «Альфа-Пресс»-328с.
3. Методическое пособие по курсу подготовки специалистов по безопасности дорожного движения на автомобильном транспорте.
4. Сборник законодательных, правовых и нормативно- технических документов по организации и безопасности перевозок пассажиров и грузов автомобильным транспортом.
5. Приказ Министерства транспорта РФ от 15.01.2014 г №7 «Об утверждении правил обеспечения безопасности перевозок пассажиров и грузов автомобильным транспортом».
6. Учебное пособие. Транспортное право. Егизаров В.А.
7. Устав автомобильного транспорта.

Учебно-наглядные материалы

1. Стенды;
2. Плакаты;

3. Интерактивные мультимедийные программы;

V. ПЛАНИРУЕМЫЕ РЕЗУЛЬТАТЫ ОСВОЕНИЯ РАБОЧЕЙ ПРОГРАММЫ

В результате освоения образовательной программы обучающиеся должны знать:

- Правила дорожного движения;
- основы законодательства Российской Федерации в сфере дорожного движения и перевозок грузов;
- нормативны правовые акты в области обеспечения безопасности дорожного движения;
- правила обязательного страхования гражданской ответственности владельцев транспортных средств;
- основы безопасного управления транспортными средствами;
- цели и задачи управления системами «водитель - автомобиль - дорога» и «водитель - автомобиль»;
- режимы движения с учетом дорожных условий, в том числе, особенностей дорожного покрытия;
- влияние конструктивных характеристик автомобиля на работоспособность и психофизиологическое состояние водителей;
- особенности наблюдения за дорожной обстановкой;
- способы контроля безопасной дистанции и бокового интервала;
- последовательность действий при вызове аварийных и спасательных служб;
- основы обеспечения безопасности наиболее уязвимых участников дорожного движения: пешеходов, велосипедистов;
- основы обеспечения детской пассажирской безопасности;
- последствия, связанные с нарушением Правил дорожного движения водителями транспортных средств;
- назначение, устройство, взаимодействие и принцип работы основных механизмов, приборов и деталей грузового автомобиля (грузовогоавтомобиля с прицепом (с прицепами), включая полуприцепы и прицепы-ропуски);
- правила пользования тахографов;
- признаки неисправностей, возникающих в пути;
- меры ответственности за нарушение Правил дорожного движения;
- влияние погодно-климатических и дорожных условий на безопасность дорожного движения;
- правила по охране труда в процессе эксплуатации транспортного средства и обращении с эксплуатационными материалами;
- основы трудового законодательства Российской Федерации, нормативные правовые акты, регулирующие режим труда и отдыха водителей;

установленные заводом-изготовителем периодичности технического обслуживания и ремонта;

инструкции по использованию в работе установленного на транспортном средстве оборудования и приборов;

перечень документов, которые должен иметь при себе водитель для эксплуатации транспортного средства, а также при перевозке пассажиров и грузов;

способы оказания помощи при посадке в транспортное средство и высадке из него, в том числе с использованием специальных подъемных устройств для пассажиров из числа инвалидов, не способных передвигаться самостоятельно;

основы погрузки, разгрузки, размещения и крепления грузовых мест, багажа в кузове автомобиля, опасность и последствия перемещения груза;

правовые аспекты (права, обязанности и ответственность) оказания первой помощи;

правила оказания первой помощи;

состав аптечки для оказания первой помощи пострадавшим в дорожно-транспортных происшествиях (автомобильной) и правила использования ее компонентов.

В результате освоения образовательной программы обучающиеся должны уметь:

безопасно и эффективно управлять транспортным средством в различных условиях движения;

соблюдать Правила дорожного движения;

управлять своим эмоциональным состоянием;

конструктивно разрешать противоречия и конфликты, возникающие в дорожном движении;

выполнять ежедневное техническое обслуживание транспортного средства;

проверять техническое состояние транспортного средства;

устранять мелкие неисправности в процессе эксплуатации транспортного средства, не требующие разборки узлов и агрегатов;

обеспечивать безопасную посадку и высадку пассажиров транспортного средства, их перевозку, контролировать размещение и крепление различных грузов и багажа в транспортном средстве;

оказывать помощь в посадке в транспортное средство и высадке из него, в том числе с использованием специальных подъемных устройств для пассажиров из числа инвалидов, не способных передвигаться самостоятельно;

выбирать безопасные скорость, дистанцию и интервал в различных условиях движения;

использовать зеркала заднего вида при движении и маневрировании;

прогнозировать возникновение опасных дорожно-транспортных ситуаций в процессе управления и совершать действия по их предотвращению;

своевременно принимать правильные решения и уверенно действовать в сложных и опасных дорожных ситуациях;

использовать средства тушения пожара;

использовать установленное на транспортном средстве оборудование и приборы;
 заполнять документацию, связанную со спецификой эксплуатации транспортного средства;
 использовать различные типы тахографов;
 выполнять мероприятия по оказанию первой помощи пострадавшим в дорожно-транспортном происшествии;
 совершенствовать свои навыки управления транспортным средством.

VI. УСЛОВИЯ РЕАЛИЗАЦИИ РАБОЧЕЙ ПРОГРАММЫ

6.1. Организационно-педагогические условия обеспечивают реализацию программы в полном объеме, соответствие качества подготовки обучающихся потребностям физического или юридического лица, в интересах которого осуществляется образовательная деятельность, в том числе степень достижения планируемых результатов, соответствие применяемых форм, средств, методов обучения и воспитания возрастным, психофизическим особенностям, склонностям, способностям, интересам и потребностям обучающихся.

Для определения соответствия применяемых форм, средств, методов обучения и воспитания возрастным, психофизическим особенностям и способностям обучающихся проводится тестирование обучающихся с помощью соответствующих специалистов или с использованием аппаратно-програмного комплекса тестирования и развития психофизиологических качеств водителя (далее - АПК). АПК в Местном отделении «ДОСААФ России» Калининского р-на г. Чебоксары не используется.

Программа предусматривает достаточный для формирования, закрепления и развития практических навыков и компетенций объем практики.

Обучение проводится с использованием учебно-материальной базы, соответствующей требованиям, установленным пунктом 1 статьи 16 и пунктом 1 статьи 20 Федерального закона № 196-ФЗ (Собрание законодательства Российской Федерации, 1995, № 50, ст. 4873, 2021, № 27, ст. 5159) и подпунктом «б» пункта 11 Положения о Государственной инспекции безопасности дорожного движения Министерства внутренних дел Российской Федерации, утвержденного Указом Президента Российской Федерации от 15 июня 1998 г. № 711 «О дополнительных мерах по обеспечению безопасности дорожного движения» (Собрание законодательства Российской Федерации, 1998, № 25, ст. 2897; 2018, № 38, ст. 5835).

Теоретическое и практическое обучение проводится в 1 оборудованном кабинете с использованием технических средств обучения, учебно-методических и учебно-наглядных пособий

Кабинет для проведения занятий по теоретическому курсу оснащен современными технологиями обучения водителей. В классе установлен мультимедийная программа «Автополис-Медиа». Кабинет рассчитаны на 30 посадочных мест. Учебные группы создаются численностью до 30 человек.

Продолжительность учебного часа теоретических и практических занятий составлять 1 академический час (45 минут). Продолжительность учебного часа

практического обучения вождению составлять 1 астрономический час (60 минут), включая время на подведение итогов, оформление документации.

Занятия проводятся по очной форме обучения (дневная, вечерняя): теоретические занятия проводятся по адресу г. Чебоксары, ул.Ф.Н. Орлова, д. 34/8; занятия по первоначальным навыкам управления транспортными средствами проводятся на закрытой площадке по ул. Ашмарина, с второй недели обучения начинается вождение в условиях дорожного движения; обучение вождению в условиях дорожного движения проводится на маршрутах утвержденных председателем-начальником курсов.

Основными видами учебных занятий являются теоретические и практические занятия. Все занятия проводятся в логическом сочетании, способствуя формированию у обучаемых знаний, умений и навыков, необходимых водителю. Теоретические и практические занятия проводятся три, четыре или пять раз в неделю, с недельной нагрузкой двенадцать, шестнадцать или двадцать академических часов.

Категория слушателей: граждане, имеющие водительское удостоверение категории В .

Сроки реализации рабочей программы:

- 3 мес. при наполняемости группы 30 человек;
- 1 мес. при наполняемости группы 10 человек;

Согласно расчетной формулы общее количество обучаемых по Программе (111 человек в год) соответствует количеству учебных кабинетов для теоретического обучения (4 кабинета при необходимых расчетных 1 для дневных и вечерних учебных групп):

$$П = \frac{P_{гр} \times n}{0,75 * \Phi_{пом}};$$

где П – число необходимых помещений;

$P_{гр}$ – расчетное учебное время полного курса теоретического обучения на одну группу, в часах (46 часов (86-38-2));

n – общее число групп (16 группы за год);

$\Phi_{пом}$ – фонд времени использования помещения в часах(8x5x52)

4-время использования помещения за день (1 вечерняя группы)

5 – количество рабочих дней за неделю

52 - количество недель в году

0,75-постоянный коэффициент

$$П = 46 \times 16 / 0,75 \times 8 \times 5 \times 52 = 1 \text{ учебный кабинет}$$

Исходя из данной формулы расчет общего числа групп в год осуществляется по формуле

$$n = (0,75 \times 4 \times 5 \times 52 \times 1) / 46 = 16,9 = 17$$

Максимально возможное количество групп в год 17.

Первоначальное обучение вождению на закрытой площадке предусматривается не ранее 10 рабочих дней с момента предоставления в экзаменационное подразделение списка лиц, проходящих профессиональное обучение.

Недельная нагрузка практического обучения вождению рассчитывается по формуле:

$$НН (мгс)=t \times N_{тс} \times 5 = 7,2 \times 3 \times 5 = 108$$

t – время работы одного учебного транспортного средства (7,2)

$N_{тс}$ – количество автотранспортных средств (3)

5 – количество рабочих дней в неделю

Срок реализации Программы рассчитывается по формуле:

$$СР=(Т \times К)/НН=(38 \times 30)/108=10.5=11$$

где

T – количество часов вождения в соответствии с учебным планом **38 часов**

K – количество обучающихся в 1 группе 30-человек

Срок реализации программы для автомобилей с механической трансмиссией 11 недель

Срок реализации Программы рассчитывается по формуле:

$$СР=(Т \times К)/НН=(38 \times 10)/108=3.5=4$$

где

T – количество часов вождения в соответствии с учебным планом **38 часов**

K – количество обучающихся в 1 группе 10-человек

Срок реализации программы для автомобилей с механической трансмиссией 4 недели.

Обучение вождению проводится вне сетки учебного времени мастером производственного обучения индивидуально с каждым обучающимся в соответствии с графиком очередности обучения вождению.

Обучение вождению состоит из первоначального обучения вождению и обучения практическому вождению на учебных маршрутах в условиях дорожного движения.

Первоначальное обучение вождению транспортных средств проводится на закрытой площадке.

К обучению практическому вождению в условиях дорожного движения допускаются лица, имеющие первоначальные навыки управления транспортным средством, представившие медицинскую справку установленного образца и знающие требования Правил дорожного движения.

Обучение практическому вождению в условиях дорожного движения проводится на учебных маршрутах, утвержденных председателем-начальником курсов.

Предрейсовые медицинские осмотры мастеров производственного обучения проводятся согласно Договору оказания услуг № 163 на проведение предрейсовых и послерейсовых медицинских осмотров водителей транспортных средств от 03.01.2022. Кабинет для проведения осмотров оборудован.

На занятии по вождению мастер производственного обучения имеет при себе документ на право обучения вождению транспортного средства данной категории, а также удостоверение на право управления транспортным средством соответствующей категории или подкатегории согласно особым условиям допуска к работе, указанным в пункте 3.1 профессионального стандарта «Мастер производственного обучения вождению транспортных средств»

соответствующих категорий и подкатегорий», утвержденного приказом Министерства труда и социальной защиты Российской Федерации от 28 сентября 2018 г. № 603н (зарегистрирован Министерством юстиции Российской Федерации 16 октября 2018 г., регистрационный № 52440).

Транспортные средства, используемое для обучения вождению, соответствуют материально-техническим условиям, предусмотренным пунктом 6.4 Программы.

6.2. Педагогические работники, реализующие программу обучения водителей транспортных средств, в том числе преподаватели по программам профессионального обучения, мастера производственного обучения, удовлетворяют квалификационным требованиям, указанным в квалификационных справочниках по соответствующим должностям и профессиональным стандартам.

Преподаватели и мастера производственного обучения проходят повышение квалификации не реже 1 раза в 3 года.

Преподаватели по программам профессионального обучения удовлетворяют требованиям приказа Министерства здравоохранения и социального развития Российской Федерации от 26 августа 2010 г. № 761н «Об утверждении Единого квалификационного справочника должностей руководителей, специалистов и служащих, раздел «Квалификационные характеристики должностей работников образования» (зарегистрирован Министерством юстиции Российской Федерации 6 октября 2010 г., регистрационный № 18638) с изменением, внесенным приказом Министерства здравоохранения и социального развития Российской Федерации от 31 мая 2011 г. № 448н (зарегистрирован Министерством юстиции Российской Федерации 1 июля 2011 г., регистрационный № 21240).

Мастер производственного обучения удовлетворяют требованиям профессионального стандарта «Мастер производственного обучения вождению транспортных средств соответствующих категорий и подкатегорий», утвержденного приказом Министерства труда и социальной защиты Российской Федерации от 28 сентября 2018 г. № 603н (зарегистрирован Министерством юстиции Российской Федерации 16 октября 2018 г., регистрационный № 52440).

Преподаватели учебных предметов имеют высшее, и среднее профессиональное образование. Всего 2 преподавателя, оба имеют высшее образование. Все преподаватели прошли профессиональную переподготовку.

Всего 4 мастера производственного обучения. Из них 2 мастера с высшим профессиональным образованием и 2 мастера со средним профессиональным образованием. Все мастеров производственного обучения прошли профессиональную переподготовку.

6.3. Информационно-методические условия реализации Программы включают:

- учебный план;
- календарный учебный график;

рабочие программы учебных предметов;
методические материалы и разработки;
расписание занятий.

6.4. Материально-технические условия реализации Программы включают:

Учебные транспортные средства категории «С» представлены механическими транспортными средствами в количестве 3 единиц, зарегистрированными в установленном порядке и 1 прицепом, разрешенная максимальная масса которого не превышает 750 кг, зарегистрированными в Государственной инспекции безопасности дорожного движения Министерства внутренних дел Российской Федерации.

Расчет количества необходимых механических транспортных средств осуществляется по формуле:

$$N_{тс} = \frac{T \cdot K}{t \cdot 24,5 \cdot 12} + 1;$$

где $N_{тс}$ – количество автотранспортных средств;

T – количество часов вождения в соответствии с учебным планом (38 часов);

K – количество обучающихся в год (111 курсантов);

t – время работы одного учебного транспортного средства равно: 14,4 часа – два мастера производственного обучения на одно учебное транспортное средство;

7,2 часа – один мастера производственного обучения на одно учебное транспортное средство;

24,5 – среднее количество рабочих дней в месяц;

12 – количество рабочих месяцев в году;

1 – количество резервных учебных транспортных средств.

$$N_{тс} = 38 \times 111 / 7,2 \times 24,5 \times 12 + 1 = 1,98 + 1 = 3$$

Исходя из данной формулы расчет количества обучающихся в год осуществляется по формуле:

$$K = (N_{тс} - 1) \times (t \times 24,5 \times 12) / T = (3 - 1) \times (7,2 \times 24,5 \times 12) / 38 = 111,4 = 111$$

Расчетное количество обучающихся в год 111 чел.

Максимально возможное количество учебных групп в год 11 при наполняемости группы 10 человек, при максимально возможном контингенте 111 чел.

Механическое транспортное средство, используемое для обучения вождению, согласно пункта 5 Основных положений оборудовано дополнительными педалями привода сцепления (кроме транспортных средств с автоматической трансмиссией) и тормоза; зеркалом заднего вида для обучающего; опознавательным знаком «Учебное транспортное средство» в соответствии с п. 8 Основных положений.

Перечень учебного оборудования

Таблица 7

| Наименование учебного оборудования | Единица измерения | Количество |
|---|-------------------|------------|
| Учебно-наглядные пособия по устройству автомобиля | | |

| | | |
|---|----------|---|
| (представляются в виде плаката, стенда, макета, планшета, модели, схемы, кинофильма, видеофильма, мультимедийных слайдов) | | |
| Бензиновый (дизельный) двигатель в разрезе с навесным оборудованием и в сборе со сцеплением в разрезе, коробкой передач в разрезе | комплект | 1 |
| Передняя подвеска и рулевой механизм в разрезе | комплект | 1 |
| Задний мост в разрезе в сборе с тормозными механизмами и фрагментом карданной передачи | комплект | 1 |
| Комплект деталей кривошипно-шатунного механизма: | комплект | 1 |
| поршень в разрезе в сборе с кольцами, поршневым пальцем, шатуном и фрагментом коленчатого вала | | |
| Комплект деталей газораспределительного механизма: | комплект | 1 |
| - фрагмент распределительного вала; | | |
| - впускной клапан; | | |
| - выпускной клапан; | | |
| - пружины клапана; | | |
| - рычаг привода клапана; | | |
| - направляющая втулка клапана | | |
| Комплект деталей системы охлаждения: | комплект | 1 |
| - фрагмент радиатора в разрезе; | | |
| - жидкостный насос в разрезе; | | |
| - термостат в разрезе | | |
| Комплект деталей системы смазки: | комплект | 1 |
| - масляный насос в разрезе; | | |
| - масляный фильтр в разрезе | | |
| Комплект деталей системы питания: | комплект | 1 |
| а) бензинового двигателя: | | |
| - бензонасос (электробензонасос) в разрезе; | | |
| - топливный фильтр в разрезе; | | |
| - форсунка (инжектор) в разрезе; | | |

| | | |
|--|----------|---|
| - фильтрующий элемент воздухоочистителя; | | |
| б) дизельного двигателя: | | |
| - топливный насос высокого давления в разрезе; | | |
| - топливоподкачивающий насос низкого давления в разрезе; | | |
| - форсунка (инжектор) в разрезе; | | |
| - фильтр тонкой очистки в разрезе | | |
| Комплект деталей системы зажигания: | комплект | 1 |
| - катушка зажигания; | | |
| - датчик-распределитель в разрезе; | | |
| - модуль зажигания; | | |
| - свеча зажигания; | | |
| - провода высокого напряжения с наконечниками | | |
| Комплект деталей электрооборудования: | комплект | 1 |
| - фрагмент аккумуляторной батареи в разрезе; | | |
| - генератор в разрезе; | | |
| - стартер в разрезе; | | |
| - комплект ламп освещения; | | |
| - комплект предохранителей | | |
| Комплект деталей передней подвески: | комплект | 1 |
| - гидравлический амортизатор в разрезе | | |
| Комплект деталей рулевого управления: | комплект | 1 |
| - рулевой механизм в разрезе | | |
| - наконечник рулевой тяги в разрезе | | |
| - гидроусилитель в разрезе | | |
| Комплект деталей тормозной системы | комплект | 1 |
| - главный тормозной цилиндр в разрезе; | | |
| - рабочий тормозной цилиндр в разрезе; | | |
| - тормозная колодка дискового тормоза; | | |
| - тормозная колодка барабанного тормоза; | | |

| | | |
|---|----------|-------------|
| - тормозной кран в разрезе; | | |
| - энергоаккумулятор в разрезе; | | |
| - тормозная камера в разрезе | | |
| Колесо в разрезе | комплект | 1 |
| Оборудование и технические средства обучения | | |
| Тренажер (в качестве тренажера используется учебное транспортное средство) | комплект | 1 |
| Аппаратно-программный комплекс тестирования и развития психофизиологических качеств водителя (АПК). | комплект | отсутствует |
| Тахограф | комплект | 1 |
| Гибкое связующее звено (буксировочный трос) | комплект | 1 |
| Компьютер с соответствующим программным обеспечением | комплект | 1 |
| Мультимедийный проектор | комплект | 1 |
| Экран (монитор, электронная доска) | комплект | 1 |
| Магнитная доска со схемой населенного пункта (может быть заменена электронным учебным пособием) | комплект | 1 |
| Учебно-наглядные пособия по устройству автомобиля (представляются в виде плаката, стенда, макета, планшета, модели, схемы, кинофильма, видеофильма, мультимедийных слайдов) | | |
| Основы управления транспортными средствами | | |
| Сложные дорожные условия | шт. | 1 |
| Виды и причины ДТП | шт. | 1 |
| Типичные опасные ситуации | шт. | 1 |
| Сложные метеоусловия | шт. | 1 |
| Движение в темное время суток | шт. | 1 |
| Приемы руления | шт. | 1 |
| Посадка водителя за рулем | шт. | 1 |
| Способы торможения автомобиля | шт. | 1 |
| Тормозной и остановочный путь автомобиля | шт. | 1 |
| Действия водителя в критических ситуациях | шт. | 1 |

| | | |
|---|-----|---|
| Силы, действующие на транспортное средство | шт. | 1 |
| Управление автомобилем в нештатных ситуациях | шт. | 1 |
| Профессиональная надежность водителя | шт. | 1 |
| Дистанция и боковой интервал. Организация наблюдения в процессе управления транспортным средством | шт. | 1 |
| Влияние дорожных условий на безопасность движения | шт. | 1 |
| Безопасное прохождение поворотов | шт. | 1 |
| Ремни безопасности | шт. | 1 |
| Подушки безопасности | шт. | 1 |
| Безопасность пассажиров транспортных средств | шт. | 1 |
| Безопасность пешеходов и велосипедистов | шт. | 1 |
| Типичные ошибки пешеходов | шт. | 1 |
| Типовые примеры допускаемых нарушений ПДД | шт. | 1 |
| Устройство и техническое обслуживание транспортных средств категории "С" как объектов управления | | |
| Классификация автомобилей | шт. | 1 |
| Общее устройство автомобиля | шт. | 1 |
| Кабина, органы управления и контрольно-измерительные приборы, системы пассивной безопасности | шт. | 1 |
| Общее устройство и принцип работы двигателя | шт. | 1 |
| Кривошипно-шатунный и газораспределительный механизмы двигателя | шт. | 1 |
| Система охлаждения двигателя | шт. | 1 |
| Предпусковые подогреватели | шт. | 1 |
| Система смазки двигателя | шт. | 1 |
| Системы питания бензиновых двигателей | шт. | 1 |
| Системы питания дизельных двигателей | шт. | 1 |
| Системы питания двигателей от газобаллонной установки | шт. | 1 |
| Горюче-смазочные материалы и специальные жидкости | шт. | 1 |
| Схемы трансмиссии автомобилей с различными приводами | шт. | 1 |

| | | |
|---|-----|---|
| Общее устройство и принцип работы однодискового и двухдискового сцепления | шт. | 1 |
| Устройство гидравлического привода сцепления | шт. | 1 |
| Устройство пневмогидравлического усилителя привода сцепления | шт. | 1 |
| Общее устройство и принцип работы механической коробки переключения передач | шт. | 1 |
| Передняя подвеска | шт. | 1 |
| Задняя подвеска и задняя тележка | шт. | 1 |
| Конструкции и маркировка автомобильных шин | шт. | 1 |
| Общее устройство и состав тормозных систем | шт. | 1 |
| Общее устройство тормозной системы с пневматическим приводом | шт. | 1 |
| Общее устройство тормозной системы с пневмогидравлическим приводом | шт. | 1 |
| Общее устройство и принцип работы системы рулевого управления с гидравлическим усилителем | шт. | 1 |
| Общее устройство и принцип работы системы рулевого управления с электрическим усилителем | шт. | 1 |
| Общее устройство и маркировка аккумуляторных батарей | шт. | 1 |
| Общее устройство и принцип работы генератора | шт. | 1 |
| Общее устройство и принцип работы стартера | шт. | 1 |
| Общее устройство и принцип работы бесконтактной и микропроцессорной систем зажигания | шт. | 1 |
| Общее устройство и принцип работы, внешних световых приборов и звуковых сигналов | шт. | 1 |
| Общее устройство прицепа категории О1 | шт. | 1 |
| Виды подвесок, применяемых на прицепах | шт. | 1 |
| Электрооборудование прицепа | шт. | 1 |
| Устройство узла сцепки и тягово-сцепного устройства | шт. | 1 |
| Контрольный осмотр и ежедневное техническое обслуживание автомобиля и прицепа | шт. | 1 |
| Организация и выполнение грузовых перевозок автомобильным | | |

| | | |
|--|-----|---|
| транспортом | | |
| Нормативные правовые акты, определяющие порядок перевозки грузов автомобильным транспортом | шт. | 1 |
| Организация грузовых перевозок | шт. | 1 |
| Путевой лист и транспортная накладная | шт. | 1 |
| Информационные материалы | | |
| Информационный стенд | | |
| Закон Российской Федерации от 7 февраля 1992 г. N 2300-1 "О защите прав потребителей" (Собрание законодательства Российской Федерации, 1996, № 3, ст. 140; 2021, № 24, ст. 4188) | шт. | 1 |
| Копия лицензии с соответствующим приложением | шт. | 1 |
| Примерная программа | шт. | 1 |
| Образовательная программа | шт. | 1 |
| Учебный план | шт. | 1 |
| Календарный учебный график (на каждую учебную группу) | шт. | 1 |
| Расписание занятий (на каждую учебную группу) | шт. | 1 |
| График учебного вождения (на каждую учебную группу) | шт. | 1 |
| Схемы учебных маршрутов, утвержденные начальником школы | шт. | 1 |
| Книга жалоб и предложений | шт. | 1 |
| Адрес официального сайта в сети "Интернет" | | |

Закрытая площадка имеет установленное по периметру ограждение, препятствующее движению по территории транспортных средств и пешеходов, за исключением учебных транспортных средств, используемых в процессе обучения.

Закрытая площадка для первоначального обучения вождению транспортных средств имеет ровное и однородное асфальтное покрытие, обеспечивающее круглогодичное функционирование. Коэффициент сцепления колеса автомобиля, продольный уклон наклонного участка соответствуют требованиям, предъявляемым к закрытым площадкам. Площадь закрытой площадки, используемое для первоначального обучения вождению равна 0,39 га, имеет асфальтированную поверхность.

Размеры закрытой площадки обеспечивают возможность выполнения испытательных упражнений в зависимости от категории или подкатегории

транспортного средства, используемых для проведения квалификационного экзамена согласно пункту 3 Требований к техническим средствам контроля.

Для разметки границ, выполнения соответствующих заданий применяются конуса разметочные. Поперечный уклон закрытой площадки обеспечивает водоотвод с их поверхности.

Искусственное освещение площадки в темное время суток составляет не менее 20 лк.

VII. СИСТЕМА ОЦЕНКИ РЕЗУЛЬТАТОВ ОСВОЕНИЯ РАБОЧЕЙ ПРОГРАММЫ

Промежуточная аттестация обучающихся по теоретическим предметам обучения осуществляется в форме зачетов. Зачеты проводятся в соответствии с календарным учебным графиком прохождения программы профессиональной переподготовки водителей транспортных средств с категории «В» на категорию «С»..

Промежуточная аттестация по практическому вождению транспортных средств осуществляется путем выполнения контрольных заданий: по окончании первоначального обучения вождению — контрольного задания; по окончании обучения вождению в условиях дорожного движения — контрольного задания.

Освоение программы завершается итоговой аттестацией в форме квалификационного экзамена. Квалификационный экзамен включает в себя практическую квалификационную работу и проверку теоретических знаний. Лица, получившие по итогам промежуточной аттестации неудовлетворительную оценку, к сдаче квалификационного экзамена не допускаются.

К проведению квалификационного экзамена привлекаются представители работодателей, их объединений согласно статье 74 Федерального закона об образовании (Собрание законодательства Российской Федерации, 2012, №53, ст.7598; 2020, №22, ст.3379).

Квалификационный экзамен проводит аттестационная комиссия.

Проверка теоретических знаний при проведении квалификационного экзамена проводится по предметам:

«Основы законодательства в сфере дорожного движения»;

«Устройство и техническое обслуживание транспортных средств категории «С» как объектов управления»;

«Основы управления транспортными средствами категории «С»;

Промежуточная аттестация и проверка теоретических знаний при проведении квалификационного экзамена проводится материалами, утвержденными председателем-начальником курсов МО ДОСААФ России Калининского р-на г. Чебоксары.

Практическая квалификационная работа при проведении квалификационного экзамена состоит из двух этапов. На первом этапе проверяются первоначальные навыки управления транспортным средством категории «С» на закрытой площадке. На втором этапе осуществляется проверка навыков управления транспортным средством категории «С» в условиях дорожного движения.

Результаты квалификационного экзамена оформляются протоколом. По результатам квалификационного экзамена выдается свидетельство о профессии водителя согласно пункту 2 части 10 статьи 60 Федерального закона об образовании (Собрание законодательства Российской Федерации, 2012, №53, ст.7598; 2020, №22, ст.3379).

При обучении вождению на транспортном средстве, оборудованном автоматической трансмиссией, в свидетельстве о профессии водителя делается соответствующая запись.

Индивидуальный учет результатов освоения обучающимися образовательных программ, а также хранение в архивах информации об этих результатах осуществляются на бумажных и электронных носителях.

VIII. УЧЕБНО-МЕТОДИЧЕСКИЕ МАТЕРИАЛЫ ОБЕСПЕЧИВАЮЩИЕ РЕАЛИЗАЦИЮ РАБОЧЕЙ ПРОГРАММЫ

Учебно-методические материалы представлены:

- Примерной программой профессиональной переподготовки водителей транспортных средств с категории «В» на категории "С";
- Образовательной программой профессиональной переподготовки водителей транспортных средств с категории «В» на категории "С", согласованной Государственной инспекцией безопасности дорожного движения и утвержденной председателем-начальником курсов МО ООГО ДОСААФ России Калининского р-на г. Чебоксары;
- материалами для проведения промежуточной и итоговой аттестации обучающихся, утвержденными МО ООГО ДОСААФ России Калининского р-на г. Чебоксары;



Пронумеровано, прошито и скреплено
печатью 35 (тридцать пять) листов
«26» июля 2022г.
Заместитель начальника по УПР
МО ООГО «ДОСААФ России»
Калининского р-на г. Чебоксары
С.Н. Пугачев

Прошито и пронумеровано
35 (тридцать пять) листов

Старший юсти-спектор БДД ГИИ ОИ УГЧБДД
МВД по Чувашской Республике
Канитан Колмуши

Д.С. Яковлев

