

\_\_\_\_\_ А.В.Ванин  
« \_\_\_ » \_\_\_\_\_ 20\_\_ г.

ПАСПОРТ ДОСТУПНОСТИ  
Объекта социальной инфраструктуры (ОСИ)  
№1

**1. Общие сведения об объекте**

- 1.1. Наименование (вид) объекта: нежилое помещение
- 1.2. Адрес объекта: г. Чебоксары, ул. Ф.Н. Орлова 34/8
- 1.3. Сведения о размещении объекта:
  - отдельно стоящее одноэтажное здание, 412,6 кв.м.
  - прилегающий земельный участок - \_\_\_\_\_ га.
- 1.4. Основание для пользования объектом: оперативное управление.
- 1.5. Год постройки здания: 1959, последнего капитального ремонта — нет г.
- 1.6. Дата предстоящих плановых ремонтных работ: текущего 2021 г, капитальный \_\_\_ - \_\_\_ г.
- 1.7. Название организации (учреждения) (полное наименование согласно Уставу, краткое наименование) Местное отделение общероссийской общественно-государственной организации «Добровольное общество содействия армии авиации и флоту России» Калининского района города Чебоксары Чувашской Республики, МО ООГО «ДОСААФ России» Калининского р-на г. Чебоксары.
- 1.8. Юридический адрес организации (учреждения) — Чувашская Республика, ул. Ф.Н. Орлова 34/8
- 1.9. Вышестоящая организация: Региональное отделение ДОСААФ России Чувашской Республики.
- 1.10. Адрес учредителя организации: 428024, Чувашская Республика, г. Чебоксары, Эгерский бульвар, 6.

**2. Характеристика деятельности организации на объекте  
(по обслуживанию населения)**

- 2.1. Сфера деятельности (здравоохранение, образование, социальная защита, физическая культура и спорт, культура, связь и информация, транспорт, жилой фонд, потребительский рынок и сфера услуг, другое) образование.
- 2.2. Виды оказываемых услуг: 85.42.1 Деятельность школ подготовки водителей автотранспортных средств.
- 2.3. Форма оказания услуг: (на объекте с длительным пребыванием, в т.ч. Проживанием, на дому, дистанционно) на объекте.
- 2.4. Категории обслуживаемого населения по возрасту: (дети, взрослые трудоспособного возраста, пожилые: все возрастные категории) взрослые трудоспособного возраста, дети старше 17 лет, призывная молодежь.
- 2.5. Категории обслуживаемых инвалидов: общее заболевание
- 2.6. Плановая мощность: посещаемость (количество обслуживаемых в день), вместимость, пропускная способность 20 человек
- 2.7. Участие в исполнении ИПР инвалида, ребенка-инвалида (да, нет) нет.

### 3. Состояние доступности объекта

3.1. Путь следования к объекту пассажирским транспортом (описать маршрут движения с использованием пассажирского транспорта) Троллейбус №18, автобус № 20, остановка «Перова» наличие адаптированного пассажирского транспорта к объекту не предусмотрено

3.2. Путь к объекту от ближайшей остановки пассажирского транспорта:

3.2.1. расстояние до объекта от остановки транспорта 50 м.

3.2.2. время движения (пешком) 2 минуты

3.2.3. наличие выделенного от проезжей части пешеходного пути (да, нет), да

3.2.4. перекрестки: нерегулируемые;

3.2.5. Информация на пути следования к объекту: визуальная;

3.2.6. Перепады высоты на пути: бордюры с адаптированными пешеходными уклонами не более 5%.

их обустройство для инвалидов на коляске: нет

3.3. Организация доступности объекта для инвалидов — форма обслуживания\*

№ п/п	Категория инвалидов (вид нарушения)	Вариант организации доступности объекта (формы обслуживания)*
1	Все категории инвалидов и МГН	«ДУ»
	<i>в том числе инвалиды:</i>	
2	передвигающиеся на креслах-колясках	«ДУ»
3	с нарушением опорно-двигательного аппарата	«ДУ»
4	с нарушением зрения	«ДУ»
5	с нарушением слуха	«А»
6	с нарушением умственного развития	«А»

#### 3.4. Состояние доступности основных структурно-функциональных зон

№ п/п	Основные структурно-функциональные зоны	Состояние доступности, в том числе для основных категорий инвалидов **
1	Территория, прилегающая к зданию (участок)	ДП-В
2	Вход (входы) в здание	ДЧ-В
3	Путь (пути) движения внутри здания (в т.ч. пути эвакуации)	ДЧ-И (С, У)
4	Зона целевого назначения здания (целевого посещения объекта)	ДУ
5	Санитарно-гигиенические помещения	ВНД
6	Система информации и связи (на всех зонах)	ДУ
7	Пути движения к объекту (от остановки транспорта)	ДЧ-В

3.5. ИТОГОВОЕ ЗАКЛЮЧЕНИЕ о состоянии доступности ОСИ: доступно частично

ВСЕМ.

## 1. Управленческое решение

### 4.1. Рекомендации по адаптации основных структурных элементов объекта

№ п/п	Основные структурно-функциональные зоны объекта	Рекомендации по адаптации объекта (вид работы)*
1	Территория, прилегающая к зданию (участок)	<i>Индивидуальное решение с ТСП</i>
2	Вход (входы) в здание	<i>Индивидуальное решение с ТСП</i>
3	Путь (пути) движения внутри здания (в т. ч. пути эвакуации)	<i>Технические решения невозможны</i>
4	Зона целевого назначения (целевого посещения объекта)	<i>Технические решения невозможны</i>
5	Санитарно-гигиенические помещения	<i>Технические решения невозможны</i>
6	Система информации на объекте (на всех зонах)	<i>Индивидуальное решение с ТСП</i>
7	Пути движения к объекту (от остановки транспорта)	<i>Индивидуальное решение с ТСП</i>
8	Все зоны и участки	<i>Индивидуальное решение с ТСП</i>

4.2. Период проведения работ по мере поступления финансовых средств в рамках исполнения плана.

4.3. Результат по состоянию доступности) после выполнения работ по адаптации частично доступно.

Оценка результата исполнения программы, плана (по состоянию доступности) удовлетворительно

4.4. Для принятия решения требуется, не требуется (нужное подчеркнуть):  
согласование

4.5. Информация размещена (обновлена) на Карте доступности субъекта РФ  
дата \_\_\_\_\_